

INSTRUCTION POUR L'UTILISATION

Indice 01 du 03/11/2014 – Maj 20/09/2022

Container BATIMULTI

Permet de recevoir échafaudage SECURIFRAN et MULTISECU

Transportable par chariot élévateur

Adaptable sur remorque SF25 et SF32

DIMENSIONS utiles

Longueur extérieur 3.40 m

Largeur extérieur 1.90m

Poids à vide du container batimulti 350 kg

DESCRIPTIF

Structure acier galvanisé

1 porte AR démontable

4 manilles (pour le système de grutage)

Prise de fourche pour chariot élévateur

OPTIONS

- Kit élingue de grutage
- Bâches latérales de couverture de compartiments grillagés
- Pièces adaptation pour fixation batimulti sur remorque SF25 et SF32
- Batimulti sur berce



CAPACITE DE RANGEMENT DU CONTAINER :**SECURIFRAN 95m²**

ref	désignation	qté
1958	GARDE CORPS 3000 SECU MDS	15
1955	CADRE H 2000 SECU GALVA	18
4507	VERIN DE NIVEAU 34/600 G NF	12
4610	GC LATERAL 800 MDS SECURIFRAN	6
4907	LISSE DE LIAISON 3000 SECURIFRAN	2
4876	PLANCHER ALTRACIER 365 X 3000	26
4849	PLINTHE ACIER GALVA 3000	15
4858	PLINTHE LATERALE ACIER 800 GA	6
8620	PLANCHER A/B 750 X 3000 TRAPPE	2
562392	ECHELLE ACCES ANTI DERAPANT GA	2
817	COLLIER A BOULON FIXE 49/49	5
924	BARRE AMARRAGE 450	5

MULTISECU 95m²

ref	désignation	qté
9550	GARDE CORPS 3000 MULTISECU MDS	15
9500	CADRE H 2000 MULTISECU	18
4507	VERIN DE NIVEAU 34/600 G NF	12
9556	GC LATERAL 800 MULTISECU MDS	6
9530	LISSE 3000 MM MULTISECU	2
4876	PLANCHER ALTRACIER 365 X 3000	26
4849	PLINTHE ACIER GALVA 3000	15
4858	PLINTHE LATERALE ACIER 800 GA	6
8620	PLANCHER A/B 750 X 3000 TRAPPE	2
562392	ECHELLE ACCES ANTI DERAPANT GA	2
817	COLLIER A BOULON FIXE 49/49	5
924	BARRE AMARRAGE 450	5

CONSIGNES DE SECURITE

- Vérifier la mise en place de toutes les pièces de blocage sur le container (porte, sangles...).
- Ne pas dépasser les charges admissibles des containers.
- Toute pièce déformée ou détériorée doit être changée.
- Ne pas modifier le conteneur.
- Ne pas supprimer les emplacements condamnés et qui ne sont pas prévus pour transporter du matériel.

STRUCTURE GALVANISEE, LAVAGE

Des produits pourraient détériorer prématurément les propriétés anticorrosion du traitement Galva. La galvanisation est sujette à l'attaque acide et saline. Il est donc nécessaire de nettoyer votre remorque à grandes eaux après chaque utilisation / transport sur route enneigée, d'engrais, et autres substances acides ou salines. Lors du stockage, assurez une circulation d'air suffisante et impérativement à l'abri **des intempéries**

Le zinc exposé réagit à son environnement en créant une couche de patine (carbonate de zinc), qui assure sa [protection](#). Celle-ci se manifeste par la perte progressive de l'aspect brillant de la surface. Toutefois, l'humidité, le ruissellement, l'eau stagnante peuvent faire apparaître des taches ou des coulures dues à une formation rapide et locale d'hydroxyde de zinc. Ces dernières disparaîtront donc avec le temps et le lessivage naturel de la pluie.

L'élimination des taches peut être effectuée par un brossage à sec, avec une solution d'acide citrique 25 à 50 g/litre d'eau ou ainsi qu'avec une solution d'ammoniaque à 5 ou 10 %, le tout à la brosse douce et suivi d'un rinçage. Ne jamais utiliser d'autres produits.

La norme NF EN ISO 1461 décrit ces phénomènes et les intègre comme normaux et inhérents au procédé.

RANGEMENT DU MATERIEL DANS LE CONTAINER

Instruction de chargement identique à celle de la remorque batifran :

- **S'assurer qu'il y a suffisamment de place pour le chargement**
- **Dépose de la porte AR**

Le chargement doit être réparti de façon homogène

1 - Positionner dans leur emplacement (manchons) les éléments suivants :

- Cadres hauteur 2 m



2 - Ranger entre les cadres H 2m, sur le support du haut, les éléments suivants :

- Planchers alu/bois 750 3m

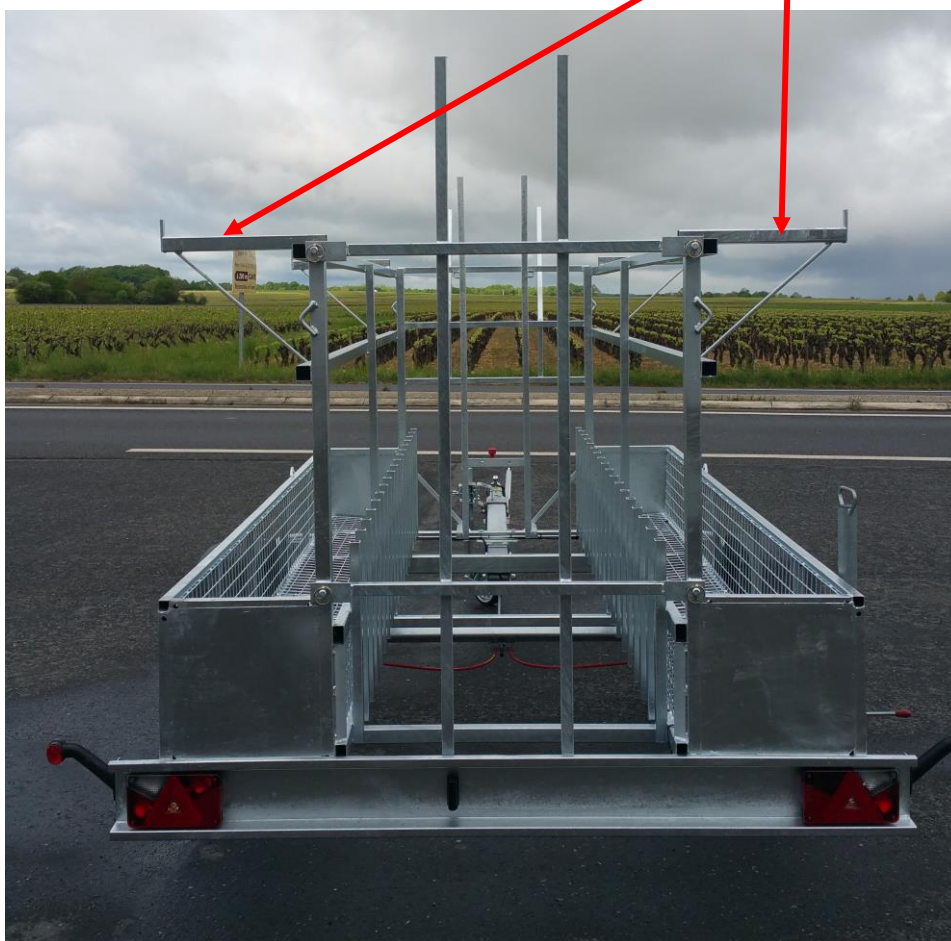


3 - Ranger entre les cadres H 2m, sur le support du bas, les éléments suivants :

- Planchers 3m / 365

4 - Suspending sur les potences de suspension les éléments suivants :

- Garde-corps de sécurité de 3 m (équilibrer entre les 2 côtés)



5 - Suspending sur les fourreaux les éléments suivants :

- 6 garde-corps latéraux MDS
- Les monter sur le rack à l'avant
- Les brider avec une sangle



6 - Ranger tous les éléments restants dans les compartiments grillagés des 2 côtés en prenant soin de répartir équitablement les charges d'un côté et de l'autre.



7 - Bloquer les planchers du bas à l'aide de la porte arrière.

8 - Arrimage de l'ensemble

Sangler les garde-corps 3 m (côté droit et gauche), ainsi que la pile de plancher alu/bois 750 à trappe et si nécessaire, les éléments des 2 compartiments.

Sangler aussi les 6 garde-corps latéraux MDS à l'avant

- Vérifier l'état de votre sangle
En cas d'effilement de la sangle procédez à son remplacement au plus vite

9 - Fermer les 2 compartiments à l'aide des 2 bâches. (en option)

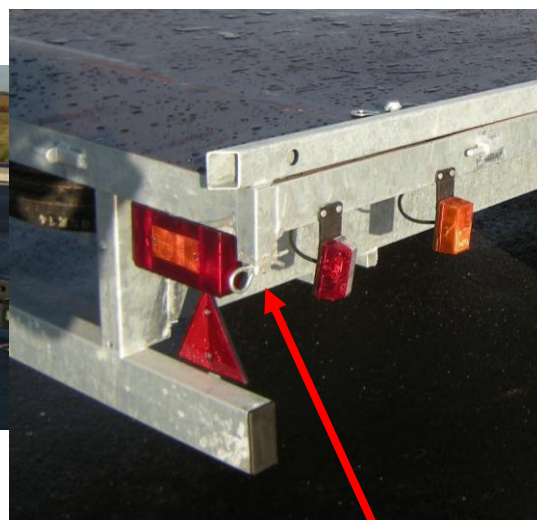
OPTION : ELINGUE DE GRUTAGE

kit élingue de grutage



OPTION : FIXATION DU CONTAINER SUR LA REMORQUE

Mettre les 2 barres d'arrimage sur la remorque.

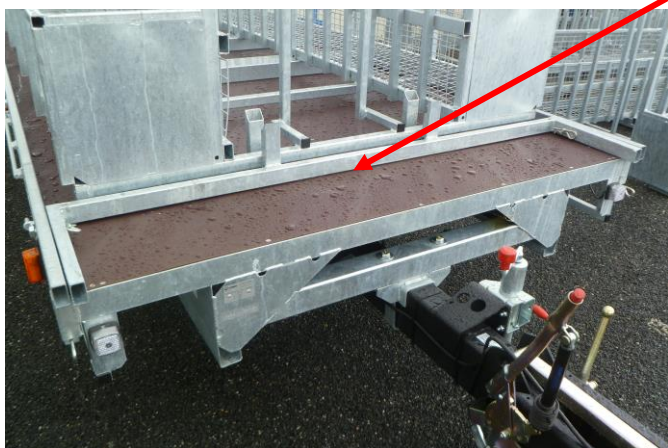


Fixer les 2 barres avec les 4 goupilles

Positionner le container sur la remorque



Fixer le container sur la remorque à l'aide des 2 pièces et des 4 axes et goupilles



OPTION BATIMULTI SUR BERCE



Attention il faut bien arrimer le chargement pour que rien ne bouge lors du chargement et déchargement du container batimulti sur le camion.

Accrocher avec une sangle tous les planchers du compartiment central pour qu'ils ne viennent pas percuter la porte arrière lors du chargement et du déchargement.

Poids à vide de la batimulti avec berce : 600kg

Attention pour le transport veillez à respecter la charge utile maxi du véhicule.

