

Notice d'utilisation et d'entretien Remorque transport d'échafaudage BATIFRAN

Indice 03 du 25/04/2018 - Maj le 01/07/2024

Remorque N° de Série :



**Les instructions d'utilisation doivent accompagner le véhicule et être scrupuleusement respectées.
Un responsable doit être formé à cet effet.
Veuillez vérifier que tous les contrôles ont été effectués**

SOMMAIRE :

Page 3	Réglementation
Page 3	Utilisation routière + Chargement
Page 4	Obligations pour l'installation de la remorque
Pages 5 à 9	Chargement de la remorque
Pages 10 à 13	Conseil d'entretien et d'utilisation
Page 14	Fiche de suivi d'entretien et contrôle

Réglementation

- Une remorque est soumise comme pour votre voiture aux règles du code de la route
- Vous devez respecter les données du constructeur quant au poids du chargement
- Il est interdit de dépasser le PTAC indiqué sur la carte grise
- En aucun cas la structure ou les composants routiers de la remorque ne peuvent être modifiés sans l'accord du constructeur
- Assurer la remorque auprès de votre compagnie d'assurance avant toute circulation sur le réseau public

Nous attirons votre attention sur le respect des règles générales d'installation électrique.

Vous êtes responsable de la conformité aux normes, aux décrets et aux règles de sécurité des installations sur les remorques mobiles, tribunes mobiles et scènes mobiles

Utilisation routière + Chargement

- Les remorques sont homologuées pour des vitesses routières
- Vous devez adapter votre vitesse pour limiter la distance de freinage, surtout par temps de pluie l'inertie de la remorque en cas de freinage se retrouverait augmentée
- **La remorque doit être correctement accrochée au véhicule tractant par l'intermédiaire, soit d'une tête à rotule soit d'un anneau, dans les 2 cas contrôler le verrouillage avant toute utilisation**
- La roue jockey doit impérativement restée sur l'attelage en utilisation
- Le câble de rupture de désaccouplement doit être accroché sur une partie fixe du véhicule tractant
- Les remorques ne peuvent s'accouplées qu'à des véhicules dont la hauteur de point d'accouplement garantit une position de roulage parfaitement horizontale de la remorque
- La liaison électrique avec le véhicule tractant doit être établie et testée
 - Connecter la prise en respectant l'alignement des encoches et vérifier le bon fonctionnement des feux
 - Votre remorque est livrée de série avec une prise électrique de type 13 plots
 - La remorque est livrée en 12V, veuillez vérifier la tension de votre véhicule tractant et y rajouter un abaisseur de tension si nécessaire
- Pour votre sécurité, des vérifications et entretiens sont nécessaires avant chaque utilisation et tout au long de la durée de vie de la remorque (consigné sur la fiche de vie du véhicule)
 - Vérifier le gonflage et serrage des roues
 - Contrôle système de freinage
 - Vérifier le bon fonctionnement des feux avant chaque utilisation
- Veuillez à respecter la charge sur l'attelage. Ne jamais dépasser le maxi autorisé, cela pourrait fragiliser le système d'attelage
- En cas de chargement de la remorque « toute charge doit être solidement arrimé sur sa remorque, même pour un petit trajet » (art. R.312-19 du code de la route). Veuillez respecter la notice de chargement suivante

IMPORTANT

- Les opérations ci-dessous sont à effectuer avec bienveillance et dans l'ordre, votre sécurité en dépend
- Une erreur pourrait entraîner des conséquences graves pour vous ou les usagers de la route
- Cette remorque est destinée à recevoir un chargement unique voir liste ci-dessous, en aucun cas vous ne devez positionner des éléments qui ne garantiront pas une totale sécurité (Ex : matériel à bord tranchant, matériel hors gabarit)

- L'utilisation de cette remorque nécessite le permis et le véhicule autorisé

Le type de permis nécessaire dépend du véhicule tractant et de la remorque à tracter

Pour l'utilisation de cette remorque avec un permis B vous devez impérativement réunir ces 2 conditions

- *PV du véhicule tractant > PTAC de la remorque*
- *Et PTAC de la remorque + PTAC du véhicule <ou= (3500kg ou PTRR du véhicule)*

PV (poids vide)

PTAC (poids total en charge)

Si l'une de ces 2 conditions ne correspond pas le permis

En cas de non-respect de ces règles vous risquez des sanctions pénales ou amende

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

Liste du matériel pouvant être chargé sur la remorque

SECURIFRAN 60m²

ref	désignation	qté
1958	GARDE CORPS 3000 SECU MDS	9
1955	CADRE H 2000 SECU GALVA	12
4507	VERIN DE NIVEAU 34/600 G NF	8
4610	GC LATERAL 800 MDS SECURIFRAN	6
4907	LISSE DE LIAISON 3000 SECURIFRAN	2
4876	PLANCHER ALTRACIER 365 X 3000	14
4849	PLINTE ACIER GALVA 3000	9
4858	PLINTE LATERALE ACIER 800 GA	6
8620	PLANCHER A/B 750 X 3000 TRAPPE	2
562392	ECHELLE ACCES ANTI DERAPANT GA	2
817	COLLIER A BOULON FIXE 49/49	3
924	BARRE AMARRAGE 450	3

MULTISECU 60m²

ref	désignation	qté
9550	GARDE CORPS 3000 MULTISECU MDS	9
9500	CADRE H 2000 MULTISECU	12
4507	VERIN DE NIVEAU 34/600 G NF	8
9556	GC LATERAL 800 MULTISECU MDS	6
9530	LISSE 3000 MM MULTISECU	2
4876	PLANCHER ALTRACIER 365 X 3000	14
4849	PLINTE ACIER GALVA 3000	9
4858	PLINTE LATERALE ACIER 800 GA	6
8620	PLANCHER A/B 750 X 3000 TRAPPE	2
562392	ECHELLE ACCES ANTI DERAPANT GA	2
817	COLLIER A BOULON FIXE 49/49	3
924	BARRE AMARRAGE 450	3

SECURIFRAN 95m²

ref	désignation	qté
1958	GARDE CORPS 3000 SECU MDS	15
1955	CADRE H 2000 SECU GALVA	18
4507	VERIN DE NIVEAU 34/600 G NF	12
4610	GC LATERAL 800 MDS SECURIFRAN	6
4907	LISSE DE LIAISON 3000 SECURIFRAN	2
4876	PLANCHER ALTRACIER 365 X 3000	26
4849	PLINTE ACIER GALVA 3000	15
4858	PLINTE LATERALE ACIER 800 GA	6
8620	PLANCHER A/B 750 X 3000 TRAPPE	2
562392	ECHELLE ACCES ANTI DERAPANT GA	2
817	COLLIER A BOULON FIXE 49/49	5
924	BARRE AMARRAGE 450	5

MULTISECU 95m²

ref	désignation	qté
9550	GARDE CORPS 3000 MULTISECU MDS	15
9500	CADRE H 2000 MULTISECU	18
4507	VERIN DE NIVEAU 34/600 G NF	12
9556	GC LATERAL 800 MULTISECU MDS	6
9530	LISSE 3000 MM MULTISECU	2
4876	PLANCHER ALTRACIER 365 X 3000	26
4849	PLINTE ACIER GALVA 3000	15
4858	PLINTE LATERALE ACIER 800 GA	6
8620	PLANCHER A/B 750 X 3000 TRAPPE	2
562392	ECHELLE ACCES ANTI DERAPANT GA	2
817	COLLIER A BOULON FIXE 49/49	5
924	BARRE AMARRAGE 450	5

La responsabilité du fabricant ne saurait être mise en cause dès lors où les recommandations signifiées ci avant n'ont pas été respectées.

De ce fait, le preneur du dit matériel s'engage, pour lui même et pour les utilisateurs autorisés ou non, à respecter et faire respecter les conditions d'utilisation du matériel concerné et renonce à tous recours envers le fabricant pour tous dommages dus à une mauvaise manipulation ne tenant pas compte des recommandations ci-dessus

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

Instruction de chargement :

- Installer la remorque sur un terrain plat
- S'assurer qu'il y a suffisamment de place pour le chargement
- Le frein à main de la remorque doit être serré ou la remorque attelée au véhicule tractant
- Dépose de la porte AR

1 - Mettre en appui au sol le pied de maintien arrière droit :



2 - Positionner dans leur emplacement (manchons) les éléments suivants :

- Cadres hauteur 2 m



3 - Ranger entre les cadres H 2m, sur le support du haut, les éléments suivants :

- Planchers alu/bois 750 3m

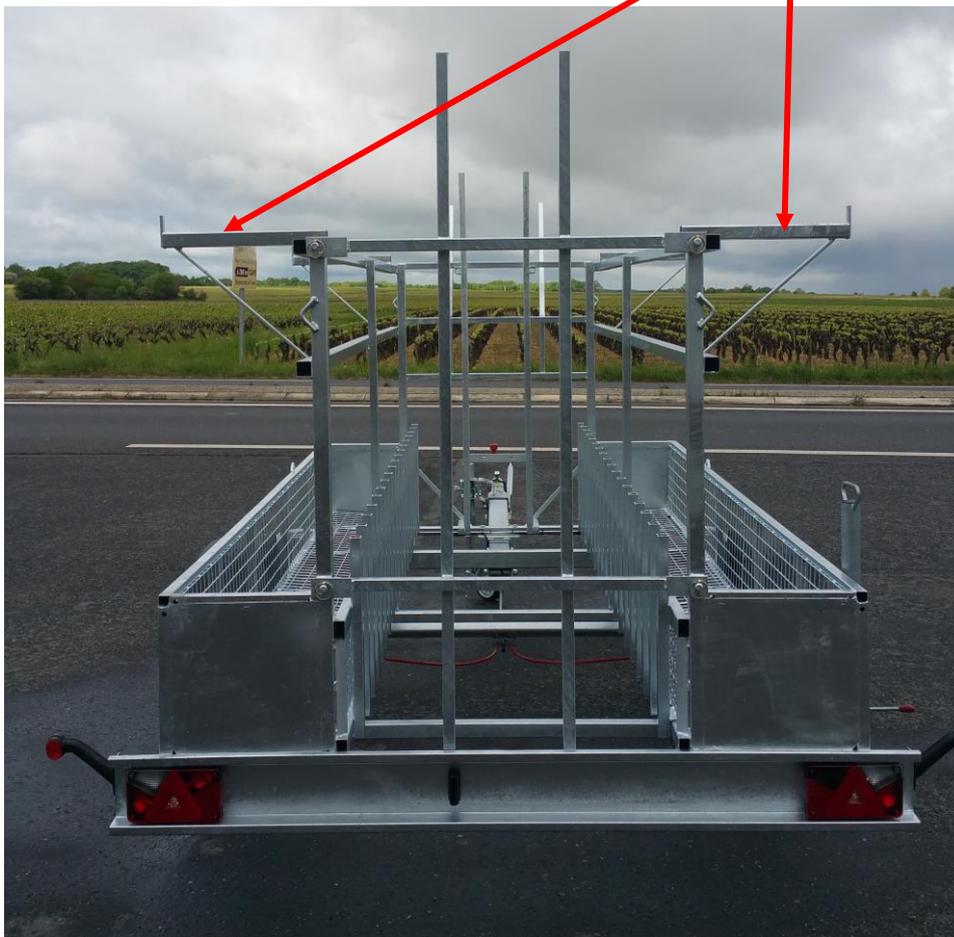


4 - Ranger entre les cadres H 2m, sur le support du bas, les éléments suivants :

- Planchers 3m / 365

5 - Suspending sur les potences de suspension les éléments suivants :

- Garde-corps de sécurité de 3 m (équilibrer entre les 2 côtés)



6 - Suspending sur les fourreaux les éléments suivants :

- 6 garde-corps latéraux MDS
- Les monter sur le rack à l'avant
- Les brider avec une sangle



7 - Ranger tous les éléments restants dans les compartiments grillagés des 2 côtés en prenant soin de répartir équitablement les charges d'un côté et de l'autre.



8 - Bloquer les planchers du bas à l'aide de la porte arrière.

9 - Arrimage de l'ensemble

Sangler les garde-corps 3 m (côté droit et gauche), ainsi que la pile de plancher alu/bois 750 à trappe et si nécessaire, les éléments des 2 compartiments.
Sangler aussi les 6 garde-corps latéraux MDS à l'avant

- Vérifier l'état de votre sangle
En cas d'effilement de la sangle procédez à son remplacement au plus vite

10 - Fermer les 2 compartiments à l'aide des 2 bâches.

ATTENTION : il est important, une fois la remorque chargée, de ne pas dépasser le PTAC prévu :

- **de 1800 kg pour la BATIFRAN 1800**

- La remorque doit être correctement accrochée au véhicule tractant par l'intermédiaire, soit d'une tête à rotule soit d'un anneau, dans les 2 cas contrôler le verrouillage avant toute utilisation
- La roue jockey doit impérativement restée sur l'attelage en utilisation
- Le câble de rupture de désaccouplement doit être accroché sur une partie fixe du véhicule tractant
- La liaison électrique avec le véhicule tractant doit être établie et testée

CONSEIL D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

- **Votre remorque est un véhicule à part entière en circulation sur la route, mais elle n'est pas soumise à un contrôle technique obligatoire annuel.**
- **Pour assurer la longévité de votre matériel nous vous conseillons de procéder à des contrôles périodiques pouvant être effectués par une personne compétente de votre structure ou par un tiers**
- **Ces contrôles seront à consigner sur la fiche de suivi du véhicule à la fin de ce manuel**
 - Prise électrique + composant électrique + Signalisation
 - Attache boule / Dispositif d'attelage / Essieu
 - Jantes + Pneumatique
 - Structure galva + Lavage
 - Manœuvre de la remorque
 - Couple de Serrage visserie

PRISE ELECTRIQUE / COMPOSANT ELECTRIQUE / SIGNALISATION

Avant toute utilisation, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble de la signalisation de la remorque

La remorque est livrée en 12V avec une prise électrique de type 13 plots

Veillez vérifier la tension de votre véhicule tractant, s'il est en 24V, il faudra rajouter un adaptateur : abaisseur de tension

Votre visibilité sur la route en dépend

Vérifier les contacts électriques qui sont sensibles à la corrosion, il faut les maintenir en bon état de propreté

N°	Désignation		Ampoule utilisée
1	Feu multifonction AR DROIT	Feu de position AR + feu stop	Lampe 12V/21W
		Indicateur de changement de direction	Lampe ORANGE 12V/21W
		Feu de brouillard	pas utilisé
		Eclaireur de plaque d'immatriculation	pas utilisé
		Feu de recul	Lampe 12V/21W
2	Feu multifonction AR GAUCHE	Feu de position AR + feu stop	Lampe 12V/21/5W
		Indicateur de changement de direction	Lampe ORANGE 12V/21W
		Feu de brouillard	Lampe 12V/21W
		Eclaireur de plaque d'immatriculation	Graisser 12V/5W
		Feu de recul	pas utilisé
3	Feu de position AV blanc		Navette 12V/5W
4	Eclaireur de plaque d'immatriculation		Navette 12V/5W
5	Feu corne bicolore rouge/blanc		Graisser 12V/4W
6	Catadioptre rectangle orange		



N°1



N°3



N°4



N°5



N°6

ATTACHE BOULE / DISPOSITIF D'ATTELAGE / ESSIEU

Se référer au manuel d'utilisation AL-KO

JANTES - PNEUMATIQUE

Points importants :

- Les jantes des roues sont en déport 20.

Ce déport est important en cas de remplacement de la roue complète.

Si ce déport n'est pas respecté, une usure prématurée du roulement du moyeu pourra intervenir.

- Il est important de vérifier la pression de vos pneus

185 R 14 C 4.50 bars

- Lors du remplacement ou de l'achat d'une roue, il est impératif qu'elle soit de même dimension et avec le même indice de charge et de vitesse.
- Lors du changement ou resserrage des roues, serrer les écrous en croix avec une clé dynamométrique. Contrôler la pression et l'état des pneus régulièrement. Les boulons/vis de roues doivent être vérifiés avant chaque trajet.
- Roue de secours : vérifier régulièrement son état,
- Pneumatiques : un gonflage régulier des pneus pour assurer la sécurité de l'attelage,

STRUCTURE GALVA + LAVAGE

Des produits pourraient détériorer prématurément les propriétés anticorrosion du traitement Galva. La galvanisation est sujette à l'attaque acide et saline. Il est donc nécessaire de nettoyer votre remorque à grandes eaux après chaque utilisation / transport sur route enneigée, d'engrais, et autres substances acides ou salines. Lors du stockage, assurez une circulation d'air suffisante et impérativement à l'abri **des intempéries**

Le zinc exposé réagit à son environnement en créant une couche de patine (carbonate de zinc), qui assure sa [protection](#). Celle-ci se manifeste par la perte progressive de l'aspect brillant de la surface. Toutefois, l'humidité, le ruissellement, l'eau stagnante peuvent faire apparaître des taches ou des coulures dues à une formation rapide et locale d'hydroxyde de zinc. Ces dernières disparaîtront donc avec le temps et le lessivage naturel de la pluie.

L'élimination des taches peut être effectuée par un brossage à sec, avec une solution d'acide citrique 25 à 50 g/litre d'eau ou ainsi qu'avec une solution d'ammoniaque à 5 ou 10 %, le tout à la brosse douce et suivi d'un rinçage. Ne jamais utiliser d'autres produits.

La norme NF EN ISO 1461 décrit ces phénomènes et les intègre comme normaux et inhérents au procédé.

MANŒUVRE DE LA REMORQUE

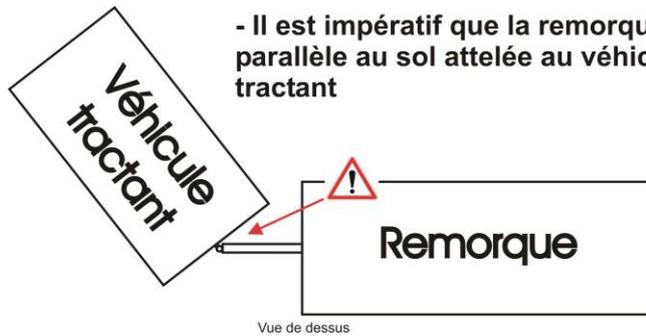


ATTENTION

Lors de la manoeuvre de la remorque:

- lors d'un braquage ne jamais aller en butée sur le timon au risque de le déformer

- Il est impératif que la remorque soit parallèle au sol attelée au véhicule tractant



COUPLE DE SERRAGE

Les contrôles de serrage ou resserrage doivent être assurés à l'aide d'une clé dynamométrique pour ne pas fragiliser la vis

Contrôle à effectuer :

- Fixation essieu
- Fixation Attelage
- Anneau ou boule sur attelage
- Roues
- Fixation structure

VISSERIE

Ø mm	Pas mm	Classe 6-8	Classe 8-8	Classe 10-9
		C (Nm)	C (Nm)	C (Nm)
6	1	8.3	11.1	16.3
8	1.25	20	27	39
10	1.5	34	46	67
12	1.75	59	79	116
14	2	95	127	187
16	2	148	198	291
18	2.5	205	274	402
20	2.5	341	454	667
22	2.5	470	626	920

VIS DE ROUE

Ø mm	Pas mm	Classe 8-8
12	1.75	80 Nm
14	1.5	100 Nm

Tolérance du couple de serrage + ou - 10%

Fiche de suivi d'entretien et contrôle

**Procéder au moins une fois par an aux vérifications et réglages
Ce tableau constitue le minimum des opérations à effectuer
Votre matériel doit être vérifié régulièrement par un opérateur qualifié**

	date	date	date	date	date	date
Prise électrique + composant électrique + Signalisation						
Attache boule						
Dispositif d'attelage						
Essieu						
Jantes + Pneumatique						
Couple de Serrage visserie						
Freinage						