

Notice d'utilisation et d'entretien REMORQUE PLATEAU 3t2, 2t7

Indice 01 du 05/03/2010 mise à jour le 30/09/2022

Remorque N° de Série :

Remorque plateau



Remorque avec option : kit ridelles



Les instructions d'utilisation doivent accompagner le véhicule et être scrupuleusement respectées.

Un responsable doit être formé à cet effet.

Veillez vérifier que tous les contrôles ont été effectués

SOMMAIRE :

Page 3	Réglementation
Page 3	Utilisation routière + Chargement
Page 5 à 8	Conseil d'entretien et d'utilisation
Page 9	Fiche de suivi d'entretien et contrôle

Réglementation

- Une remorque est soumise comme pour votre voiture aux règles du code de la route
- Vous devez respecter les données du constructeur quant au poids du chargement
- Il est interdit de dépasser le PTAC indiqué sur la carte grise
- En aucun cas la structure ou les composants routiers de la remorque ne peuvent être modifiés sans l'accord du constructeur
- Assurer la remorque auprès de votre compagnie d'assurance avant toute circulation sur le réseau public
- **L'utilisation de cette remorque nécessite le permis et le véhicule autorisé**

Nous attirons votre attention sur le respect des règles générales d'installation électrique.

Vous êtes responsable de la conformité aux normes, aux décrets et aux règles de sécurité des installations sur les remorques mobiles, tribunes mobiles et scènes mobiles

Utilisation routière + Chargement

- Les remorques sont homologuées pour des vitesses routières
- Vous devez adapter votre vitesse pour limiter la distance de freinage, surtout par temps de pluie l'inertie de la remorque en cas de freinage se retrouverait augmentée
- **La remorque doit être correctement accrochée au véhicule tractant par l'intermédiaire, soit d'une tête à rotule soit d'un anneau, dans les 2 cas contrôler le verrouillage avant toute utilisation**
- La roue jockey doit impérativement restée sur l'attelage en utilisation
- Le câble de rupture de désaccouplement doit être accroché sur une partie fixe du véhicule tractant
- Les remorques ne peuvent s'accouplées qu'à des véhicules dont la hauteur de point d'accouplement garantit une position de roulage parfaitement horizontale de la remorque
- La liaison électrique avec le véhicule tractant doit être établie et testée
 - Connecter la prise en respectant l'alignement des encoches et vérifier le bon fonctionnement des feux
 - Votre remorque est livrée de série avec une prise électrique de type 13 plots
 - La remorque est livrée en 12V, veuillez vérifier la tension de votre véhicule tractant et y rajouter un abaisseur de tension si nécessaire
- Pour votre sécurité, des vérifications et entretiens sont nécessaires avant chaque utilisation et tout au long de la durée de vie de la remorque (consigné sur la fiche de vie du véhicule)
 - Vérifier le gonflage et serrage des roues
 - Contrôle système de freinage
 - Vérifier le bon fonctionnement des feux avant chaque utilisation
- Veuillez à respecter la charge sur l'attelage. Ne jamais dépasser le maxi autorisé, cela pourrait fragiliser le système d'attelage
- En cas de chargement de la remorque « toute charge doit être solidement arrimé sur sa remorque, même pour un petit trajet » (art. R.312-19 du code de la route).
- la charge doit être uniformément répartie sur la zone de chargement

IMPORTANT

- Les opérations ci-dessous sont à effectuer avec bienveillance et dans l'ordre, votre sécurité en dépend
- Une erreur pourrait entraîner des conséquences graves pour vous ou les usagers de la route
- Cette remorque est destinée à recevoir un chargement, en aucun cas vous ne devez positionner des éléments qui ne garantiront pas une totale sécurité (Ex : matériel à bord tranchant, matériel hors gabarit)

- L'utilisation de cette remorque nécessite le permis et le véhicule autorisé

Le type de permis nécessaire dépend du véhicule tractant et de la remorque à tracter

Pour l'utilisation de cette remorque avec un permis B vous devez impérativement réunir ces 2 conditions

- PV du véhicule tractant > PTAC de la remorque
- Et PTAC de la remorque + PTAC du véhicule <ou= (3500kg ou PTRR du véhicule)

PV (poids vide)

PTAC (poids total en charge)

Si l'une de ces 2 conditions ne correspond pas le permis EB est obligatoire

En cas de non-respect de ces règles vous risquez des sanctions pénales ou amende

La responsabilité du fabricant ne saurait être mise en cause dès lors où les recommandations signifiées ci avant n'ont pas été respectées.

De ce fait, le preneur du dit matériel s'engage, pour lui-même et pour les utilisateurs autorisés ou non, à respecter et faire respecter les conditions d'utilisation du matériel concerné et renonce à tous recours envers le fabricant pour tous dommages dus à une mauvaise manipulation ne tenant pas compte des recommandations ci-dessus

CONSEIL D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

- **Votre remorque est un véhicule à part entière en circulation sur la route, mais elle n'est pas soumise à un contrôle technique obligatoire annuel.**
 - **Pour assurer la longévité de votre matériel nous vous conseillons de procéder à des contrôles périodiques pouvant être effectués par une personne compétente de votre structure ou par un tiers**
 - **Ces contrôles seront à consigner sur la fiche de suivi du véhicule à la fin de ce manuel**
-
- Page 6 Prise électrique + composant électrique + Signalisation
 - Page 7 Attache anneau ou boule
 - Page 7 Dispositif d'attelage
 - Page 7 Essieux
 - Page 7 Plancher bois
 - Page 7 Jantes + Pneumatique
 - Page 7 Structure galva + Lavage
 - Page 8 Manœuvre de la remorque
 - Page 8 Couple de Serrage visserie

PRISE ELECTRIQUE + COMPOSANT ELECTRIQUE

Avant toute utilisation, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble de la signalisation de la remorque

La remorque est livrée en 12V ou 24V avec une prise électrique de type 13 plots

Veillez vérifier la tension de votre véhicule tractant, s'il est différent de celui de la remorque, il faudra rajouter un adaptateur : abaisseur de tension

Votre visibilité sur la route en dépend

Vérifier les contacts électriques qui sont sensibles à la corrosion, il faut les maintenir en bon état de propreté

N°	désignation	ampoule utilisée
1	Feu de position AR + feu stop	lampe 12V/21W ou 24V/21W
	Indicateur de changement de direction	lampe ORANGE 12V/21W ou 24V/21W
	Feu de brouillard	pas utilisé
	Eclaireur de plaque d'immatriculation	pas utilisé
	Feu de recul	lampe 12V/21W ou 24V/21W
2	Feu de position AR + feu stop	lampe 12V/21W ou 24V/21/5W
	Indicateur de changement de direction	lampe ORANGE 12V/21W ou 24V/21W
	Feu de brouillard	lampe 12V/21W ou 24V/21W
	Eclaireur de plaque d'immatriculation	Navette 12V/5W ou 24V/5W
	Feu de recul	pas utilisé
3	Feu de position AV blanc	Navette 12V/5W ou 24V/5W
4	Eclaireur de plaque d'immatriculation	Navette 12V/5W ou 24V/5W
5	Catadioptre orange	



N°3



N°1



N°4



N°5

ATTACHE BOULE / DISPOSITIF D'ATTELAGE / ESSIEU

Se référer au manuel d'utilisation AL-KO

PLANCHER BOIS

- Contreplaqué antidérapant collage CTBX
Ce contreplaqué ne nécessite pas de traitement, ni d'entretien

JANTES - PNEUMATIQUE

Points importants :

- Les jantes des roues sont en déport 20.

Ce déport est important en cas de remplacement de la roue complète.

Si ce déport n'est pas respecté, une usure prématurée du roulement du moyeu pourra intervenir.

- Il est important de vérifier la pression de vos pneus

185 R 14 C 4.50 bars

- Lors du remplacement ou de l'achat d'une roue, il est impératif qu'elle soit de même dimension et avec le même indice de charge et de vitesse.
- Lors du changement ou resserrage des roues, serrer les écrous en croix avec une clé dynamométrique. Contrôler la pression et l'état des pneus régulièrement. Les boulons/vis de roues doivent être vérifiés avant chaque trajet.
- Roue de secours : vérifier régulièrement son état,
- Pneumatiques : un gonflage régulier des pneus pour assurer la sécurité de l'attelage,

STRUCTURE GALVA + LAVAGE

Des produits pourraient détériorer prématurément les propriétés anticorrosion du traitement Galva. La galvanisation est sujette à l'attaque acide et saline. Il est donc nécessaire de nettoyer votre remorque à grandes eaux après chaque utilisation / transport sur route enneigée, d'engrais, et autres substances acides ou salines. Lors du stockage, assurez une circulation d'air suffisante et impérativement à l'abri **des intempéries**

Le zinc exposé réagit à son environnement en créant une couche de patine (carbonate de zinc), qui assure sa [protection](#). Celle-ci se manifeste par la perte progressive de l'aspect brillant de la surface. Toutefois, l'humidité, le ruissellement, l'eau stagnante peuvent faire apparaître des taches ou des coulures dues à une formation rapide et locale d'hydroxyde de zinc. Ces dernières disparaîtront donc avec le temps et le lessivage naturel de la pluie.

L'élimination des taches peut être effectuée par un brossage à sec, avec une solution d'acide citrique 25 à 50 g/litre d'eau ou ainsi qu'avec une solution d'ammoniacale à 5 ou 10 %, le tout à la brosse douce et suivi d'un rinçage. Ne jamais utiliser d'autres produits.

La norme NF EN ISO 1461 décrit ces phénomènes et les intègre comme normaux et inhérents au procédé.

MANŒUVRE DE LA REMORQUE

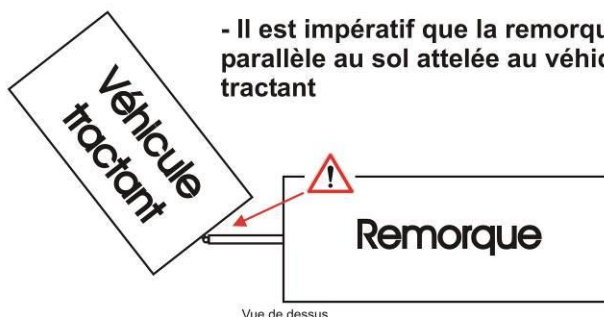


ATTENTION

Lors de la manoeuvre de la remorque:

- lors d'un braquage ne jamais aller en butée sur le timon au risque de le déformer

- Il est impératif que la remorque soit parallèle au sol attelée au véhicule tractant



COUPLE DE SERRAGE

Les contrôles de serrage ou resserrage doivent être assurés à l'aide d'une clé dynamométrique pour ne pas fragiliser la vis

Contrôle à effectuer :

- Fixation essieu
- Fixation Attelage
- Anneau ou boule sur attelage
- Roues
- Fixation structure

VISSERIE

Ø mm	Pas mm	Classe 6-8	Classe 8-8	Classe 10-9
		C (Nm)	C (Nm)	C (Nm)
6	1	8.3	11.1	16.3
8	1.25	20	27	39
10	1.5	34	46	67
12	1.75	59	79	116
14	2	95	127	187
16	2	148	198	291
18	2.5	205	274	402
20	2.5	341	454	667
22	2.5	470	626	920

VIS DE ROUE

Ø mm	Pas mm	Classe 8-8
12	1.75	80 Nm
14	1.5	100 Nm

Tolérance du couple de serrage + ou - 10%

FICHE DE SUIVI D'ENTRETIEN ET DE CONTRÔLE

Procéder au moins une fois par an aux vérifications et réglages

Ce tableau constitue le minimum des opérations à effectuer

Votre matériel doit être vérifié régulièrement par un opérateur qualifié

Nous pouvons vous proposer une prestation de vérification, n'hésitez pas à contacter notre service commercial

	date	date	date	date	date	date
Prise électrique + composant électrique + Signalisation						
Attache anneau ou boule						
Dispositif d'attelage						
Essieu						
Jantes + Pneumatique						
Couple de Serrage visserie						
Freinage						