

# PLETTAC MEFRAN

## NOTICE D'UTILISATION ÉCHAFAUDAGE **CH49**



PLETTAC  
MEFRAN  
ÉCHAFAUDAGES  
VENTE  
LOCATION

Réf. 11112  
Edition décembre 2023

## **SOMMAIRE**

	<b>Page</b>
Réglementation	3
Conseils de montage	4
Conseils d'utilisation	5
Montage général	6
Nomenclature des éléments	7 à 10
Dimensions utiles des éléments	11
Répartition des planchers suivant les consoles utilisées	12
Résistance des éléments	12 à 14
Montage standard	15 à 17
Montage standard avec garde corps provisoire	18 à 20
Montage passage piéton	21 à 22
Montage standard poutre avec passerelle alu	23 à 24
Montage des consoles de 1000 et de 650	25 à 26
Montage des consoles de décrochement	27 à 28
Montage pare gravats	29
Accès premier plancher à 1 m	30
Préparation et déroulement de chantier	31 à 32
Préconisations pour le levage de composants colisés	33 à 36
Amarrages	37 à 39
Contreventement	40
Cadre de rangements	41
Remorque avec conteneur	42

# Réglementation

## Règlementation en vigueur concernant la mise en œuvre et l'utilisation des échafaudages en France :

Décret n° 2004-924 du 1er septembre 2004 relatif à l'utilisation des équipements de travail mis à disposition pour des travaux temporaires en hauteur et modifiant le code du travail (deuxième partie : Décrets en Conseil d'Etat) et le décret n° 65-48 du 8 janvier 1965

### Art. R. 233-13-31 : Obligation et compétence de formation.

- Les échafaudages ne peuvent être montés, démontés ou sensiblement modifiés que sous la direction d'une personne compétente et par des travailleurs qui ont reçu une formation adéquate et spécifique aux opérations envisagées, dont le contenu est précisé aux articles R. 231-36 et R. 231-37 et comporte notamment :

- a) La compréhension du plan de montage, de démontage ou de transformation de l'échafaudage ;
- b) La sécurité lors du montage, du démontage ou de la transformation de l'échafaudage ;
- c) Les mesures de prévention des risques de chute de personnes ou d'objets ;
- d) Les mesures de sécurité en cas de changement des conditions météorologiques qui pourrait être préjudiciable aux personnes en affectant la sécurité de l'échafaudage ;
- e) Les conditions en matière d'efforts de structure admissibles ;
- f) Tout autre risque que les opérations de montage, de démontage et de transformation précitées peuvent comporter.

### Art. R. 233-13-32 : Obligation d'utilisation de la notice et d'élaboration de notes de calcul et obligation d'utilisation de protections contre les chutes de hauteur et les risques de chute d'objet.

- La personne qui dirige le montage, le démontage ou la modification d'un échafaudage et les travailleurs qui y participent doivent disposer de la notice du fabricant ou du plan de montage et de démontage, notamment de toutes les instructions qu'ils peuvent comporter.
- Lorsque le montage de l'échafaudage correspond à celui prévu par la notice du fabricant, il doit être effectué conformément à la note de calcul à laquelle renvoie cette notice.
- Lorsque cette note de calcul n'est pas disponible ou que les configurations structurelles envisagées ne sont pas prévues par celle-ci, un calcul de résistance et de stabilité doit être réalisé par une personne compétente.
- Lorsque la configuration envisagée de l'échafaudage ne correspond pas à un montage prévu par la notice, un plan de montage, d'utilisation et de démontage doit être établi par une personne compétente.
- Ces documents doivent être conservés sur le lieu de travail.
- Une protection appropriée contre le risque de chute de hauteur et le risque de chute d'objet doit être assurée avant l'accès à tout niveau d'un échafaudage lors de son montage, de son démontage ou de sa transformation.

### Art. R. 233-13-33 : Interdiction de mélanger des éléments non compatibles.

- La combinaison de nos matériels avec des éléments d'une autre origine est dangereuse et, de plus, interdite.
- Les matériaux constitutifs des éléments d'un échafaudage doivent être d'une solidité et d'une résistance appropriées à leur emploi.
- Les assemblages doivent être réalisés de manière sûre, à l'aide d'éléments compatibles d'une même origine et dans les conditions pour lesquelles ils ont été testés.
- Ces éléments doivent faire l'objet d'une vérification de leur bon état de conservation avant toute opération de montage d'un échafaudage.

Recommandation CNAM R408 du 10 juin 2004 sur le montage, l'utilisation et le démontage des échafaudages fixes. Il y aura lieu, en priorité, d'utiliser les matériels préfabriqués dont les garde-corps sont mis en place à partir du niveau inférieur déjà exécuté et protégé, avant la mise en place du plancher supérieur.

Arrêté du 21 décembre 2004 relatif aux vérifications des échafaudages, modifiant l'annexe de l'arrêté du 22 décembre 2000 relatif aux conditions et modalités d'agrément des organismes pour la vérification de conformité des équipements de travail.

Cet arrêté engage la responsabilité du chef d'entreprise dont le personnel utilise l'échafaudage. (Articles de 3 à 6).

### Définition des examens susceptibles de faire partie des vérifications.

- **1 Examen d'adéquation** : On entend par « Examen d'adéquation d'un échafaudage », l'examen qui consiste à vérifier que l'échafaudage est approprié aux travaux que l'utilisateur prévoit d'effectuer ainsi qu'aux risques auxquels les

travailleurs sont exposés et que les opérations prévues sont compatibles avec les conditions d'utilisation de l'échafaudage définies par le fabricant.

- **2 Examen de montage et d'installation** : On entend par « Examen de montage et d'installation d'un échafaudage », l'examen qui consiste à s'assurer qu'il est monté et installé de façon sûre, conformément à la notice d'instructions du fabricant ou, lorsque la configuration de montage ne correspond pas à un montage prévu par la notice, en tenant compte de la note de calcul et conformément au plan de montage établi par une personne compétente.

- **3 Examen de l'état de conservation** : On entend par « Examen de l'état de conservation d'un échafaudage », l'examen qui a pour objet de vérifier le bon état de conservation des éléments constitutifs de cet échafaudage pendant toute la durée de son installation.

### L'examen doit notamment porter sur :

La présence et la bonne installation des dispositifs de protection collective et des moyens d'accès;

- L'absence de déformation permanente ou de corrosion des éléments constitutifs de l'échafaudage pouvant compromettre sa solidité ;
- La présence de tous les éléments de fixation ou de liaison des constituants de l'échafaudage et l'absence de jeu décelable susceptible d'affecter ces éléments ;
- La bonne tenue des éléments d'amarrage (ancrage, véringage) et l'absence de désordre au niveau des appuis et des surfaces portantes ;
- La présence de tous les éléments de calage et de stabilisation ou d'immobilisation ;
- La bonne fixation des filets et des bâches sur l'échafaudage, ainsi que la continuité du bâchage sur toute la surface extérieure ;
- Le maintien de la continuité, de la planéité, de l'horizontalité et de la bonne tenue de chaque niveau de plancher
- La visibilité des indications sur l'échafaudage relatives aux charges admissibles ;
- L'absence de charges dépassant ces limites admissibles ;
- L'absence d'encombrement des planchers.

### Article 4

Vérification avant mise ou remise en service.

La vérification avant mise ou remise en service s'impose dans les circonstances suivantes :

- a) Lors de la première utilisation ;
- b) En cas de changement de site d'utilisation et de tout démontage suivi d'un remontage de l'échafaudage ;
- c) En cas de changement de configuration, de remplacement ou de transformation important intéressant les constituants essentiels de l'échafaudage, notamment à la suite de tout accident ou incident provoqué par la défaillance d'un de ces constituants ou de tout choc ayant affecté la structure ;
- d) A la suite de la modification des conditions d'utilisation, des conditions atmosphériques ou d'environnement susceptibles d'affecter la sécurité d'utilisation de l'échafaudage ;
- e) A la suite d'une interruption d'utilisation d'au moins un mois. Elle comporte un examen d'adéquation, un examen de montage et d'installation ainsi qu'un examen de l'état de conservation.

### Article 5

Vérification journalière.

Le chef d'établissement doit, quotidiennement, réaliser ou faire réaliser un examen de l'état de conservation en vue de s'assurer que l'échafaudage n'a pas subi de dégradation perceptible pouvant créer des dangers. Lorsque des mesures s'imposent pour remédier à ces dégradations, elles sont consignées sur le registre prévu à l'article L. 620-6.

### Article 6

Vérification trimestrielle.

Aucun échafaudage ne peut demeurer en service s'il n'a pas fait l'objet depuis moins de trois mois d'un examen approfondi de son état de conservation. Cet examen implique des vérifications techniques concernant notamment les éléments énumérés à l'article 3-III du présent arrêté.

# Conseils de montage

## Echafaudage MDS de façade : Guide de conception et de choix

Cette brochure traite des échafaudages de façade à montage et démontage en sécurité dits «M.D.S.». Elle précise le concept de montage et démontage en sécurité et la démarche de prévention pour les échafaudages fixes de façade. Elle s'adresse aux chefs d'entreprise souhaitant acquérir ou renouveler leur parc d'échafaudages. Elle explique les conditions d'intégration de la sécurité collective pour la conception et l'utilisation des échafaudages de façade. Elle précise les conditions nécessaires à l'évaluation de la sécurité pour ces matériels. Les échafaudages MDS de façades proposent des mesures qui assurent la protection collective permanente des monteurs contre le risque de chute. Le fait de déroger au mode opératoire engendre des contraintes telles qu'il est plus aisé de respecter le mode opératoire prévu en sécurité que de s'en affranchir.

### Notice de montage :

Suivre scrupuleusement les préconisations de celle-ci. Elle devra être conservée sur le chantier et tenue à disposition de tous les intervenants sur le chantier.

### Plan de l'échafaudage et note de calcul :

Ils sont obligatoires si l'échafaudage à monter ne figure pas dans la notice de montage. Ces documents sont à conserver sur le chantier. Notre service technique se tient à votre disposition pour vous fournir tout renseignement n'apparaissant pas dans ce manuel.

### Compétence du personnel :

Les échafaudages ne peuvent être montés, démontés ou sensiblement modifiés que sous la direction d'une personne compétente et par des travailleurs qui ont reçu une formation adéquate et spécifique aux opérations envisagées.

### Equipements de protection individuelle :

Casque, chaussures de sécurité, harnais, gants, lunettes, etc (liste non exhaustive, suivant les conditions de travail).

### Outillage :

Niveau, corde, poulie à cliquet, clé de 22mm, marteau, etc (liste non exhaustive, suivant les conditions de travail).

### Vérification du matériel :

Avant le montage, vérifier tout le matériel afin d'éliminer toutes les pièces éventuellement endommagées (tordues, bois fendu, etc ...) ainsi que les matériels d'une autre marque pour éviter les mélanges.

### Espace public :

Procédure spéciale de sécurité à mettre en œuvre (Voirie, ligne électrique, etc).

### Vérification du niveau :

Cette vérification devra être effectuée à l'implantation et avant chaque amarrage. Une implantation rigoureuse garantit la stabilité et assure ensuite un montage et un démontage aisé.

### Amarrages :

Respecter le nombre et la position prévue dans les montages types ou sur l'étude. En cas de modification au montage (filets, bâches, appareils de levage, etc), en informer le bureau d'études pour validation.

### Surcharges :

Respecter les charges admissibles des éléments porteurs, notamment des planchers. Vérifier aussi qu'il n'y ait pas plus d'un niveau de planchers chargé à 100% et pas plus d'un niveau de planchers chargé à 50% en même temps et dans la même travée.

### Au démontage :

S'assurer que tous les amarrages sont en place avant de commencer et suivre l'ordre de démontage (ordre inverse du montage).

### Stockage :

Afin de préserver en bon état les matériels le plus longtemps possible, il est préconisé de stocker correctement et à l'abri, les éléments d'échafaudages. Il est préférable de stocker le matériel dans les racks, berceaux et caisses prévus par le fabricant pour éviter leur déformation d'une part, et faciliter leur manutention d'autre part.

### Equipement de protection individuelle (EPI) :

Les équipements de protection individuelle sont prévus pour la prévention des chutes de hauteur dans le cas où la protection collective est impossible. La complexité de l'ouvrage à échafauder déterminera la mise en œuvre ou non, de garde-corps de sécurité définitifs (MDS). L'utilisation des EPI est prévue dès le premier niveau d'échafaudage jusqu'au dernier niveau de plancher de cette structure. Cette dernière doit être auto-stable jusqu'au premier niveau d'amarrages. L'étude des risques peut conduire, aussi, à l'installation de système d'arrêt comme des filets antichute par exemple.

### CALAGES :

Les cales servent à distribuer équitablement les charges transmises par l'échafaudage sur le sol. Elles devront être capables de supporter de telles charges et assez rigides pour diffuser ces charges sur toute la surface d'appui. Il faut également prévoir de fixer les socles réglables sur les cales.

Vérification des calages : Il est nécessaire de respecter l'équation suivante

$$F < P \times S$$

F : charge sur le sol poteau

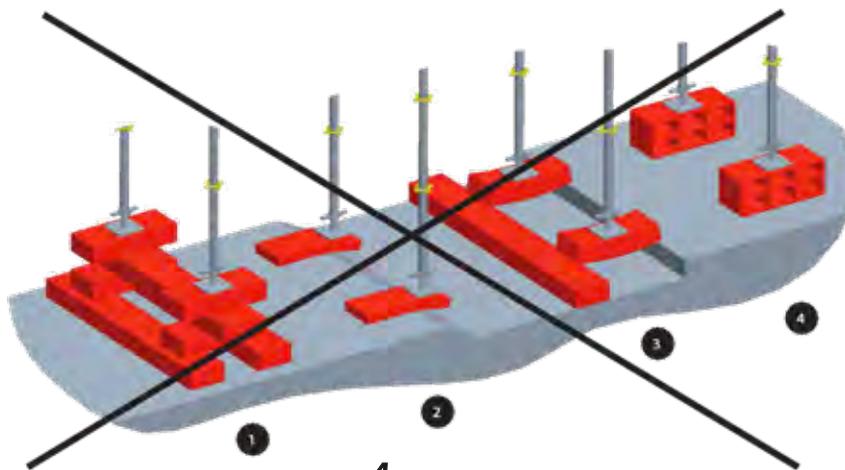
P : pression admissible du sol

S : surface répartissant l'effort au sol



## MONTAGES INTERDITS ET DANGEREUX

- 1 Empilage excessif de cales
- 2 Cales en porte à faux
- 3 Cales sur vide
- 4 Calage sur parpaings creux ou bois en mauvais état



# Conseils d'utilisation

## EXAMENS

Avant mise et/ou remise en service, un échafaudage doit être vérifié périodiquement en vue de s'assurer qu'il est conforme aux prescriptions du décret du 1<sup>er</sup> septembre 2004.

Le chef d'établissement doit faire effectuer les vérifications par une personne compétente. Le nom et la qualité de cette personne doivent être consignés sur le « registre de sécurité » (voir arrêté du 21 décembre 2004).

## ENTRETIEN

Il est indispensable que le matériel soit entretenu régulièrement, en particulier lorsqu'il rentre en magasin. C'est ainsi qu'il faut :

- éliminer les éléments métalliques déformés et non les redresser,
- vérifier l'état des assemblages, des pièces d'assemblage et de réglage,
- éliminer toutes les pièces dont les soudures présentent des taches de rouille,
- porter une attention toute particulière à l'examen des planchers préfabriqués dont certaines parties ne sont pas directement visibles (planchers caissons, par exemple),
- traiter les boulons, vérins, articulations... à l'aide d'un produit agissant comme dégrippant et lubrifiant.

## STOCKAGE

Avant chaque emploi, vérifier que le matériel n'a pas été endommagé : rupture, fissure, déformation permanente, manque d'accessoire...

Ne jamais effectuer de réparation par soudure, redressement à froid ou à chaud des pièces ayant subi une déformation permanente.

Pour toute éventuelle remise en état, retourner les pièces au fabricant qui jugera si elles sont réparables.

Le matériel doit être stocké, isolé du sol, dans un local ventilé.

## INSTALLATION EN ZONE URBAINE D'UN ÉCHAFAUDAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE

### Demande d'autorisation

Si un échafaudage doit être installé en zone urbaine sur la voie publique, il faut le mentionner dans la demande d'autorisation de travaux, adressée à la mairie (imprimé Cerfa n° 46.0388 du MEDAD (Ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables) intitulé : « Demande d'autorisation relative aux clôtures, aux installations et travaux divers »).

Certaines municipalités disposent d'imprimés de demande spécifiques. Il faut se rapprocher de leurs services. Une autorisation d'installer l'échafaudage est délivrée par le service compétent sous la forme d'un « arrêté de voirie » ou de « permission de voirie ». Il est souvent nécessaire de l'afficher sur le chantier. Dans les villes les plus importantes, l'autorisation peut dépendre de plusieurs services. À Paris, par exemple, elle est délivrée par la Direction de l'urbanisme, le service de la voirie et le commissariat du quartier où doivent avoir lieu les travaux.

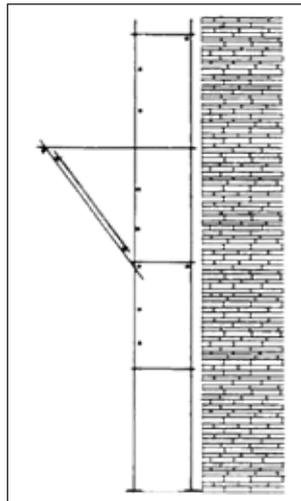
L'autorisation précise les mesures à mettre en oeuvre pour assurer la protection des personnes et véhicules qui empruntent la voie publique. Pour les villes importantes, il convient de se référer aux arrêtés municipaux concernant la voirie.

## PROTECTION DES PASSANTS

La protection des passants contre les risques dus à la circulation des véhicules doit être assurée pendant les travaux. De ce fait, il peut être demandé, si le trottoir est insuffisamment large, soit le passage sous l'échafaudage, soit l'élargissement du trottoir.

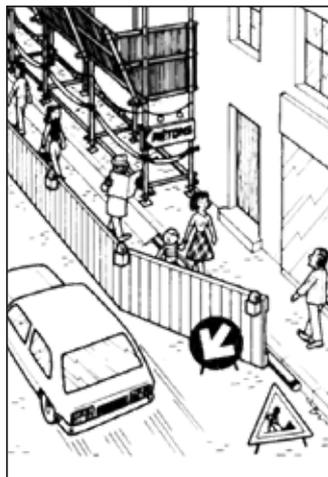
La protection des passants et des véhicules doit également être assurée contre les chutes de matériaux ou matériels depuis l'échafaudage.

À cet effet, il peut être réalisé soit un auvent de protection, soit un bâchage ou un bardage



## Signalisation routière

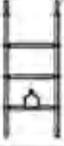
La signalisation d'un échafaudage doit être assurée de jour comme de nuit. Ainsi, la mise en place de feux de balisage peut être imposée, en particulier dans les zones peu éclairées.



## Protection contre les heurts par véhicules ou engins

Dans les chantiers, s'il y a risque de heurt par des véhicules ou des engins, une signalisation ainsi que des obstacles (glissières de sécurité, blocs de béton, pierres) doivent être mis en place.

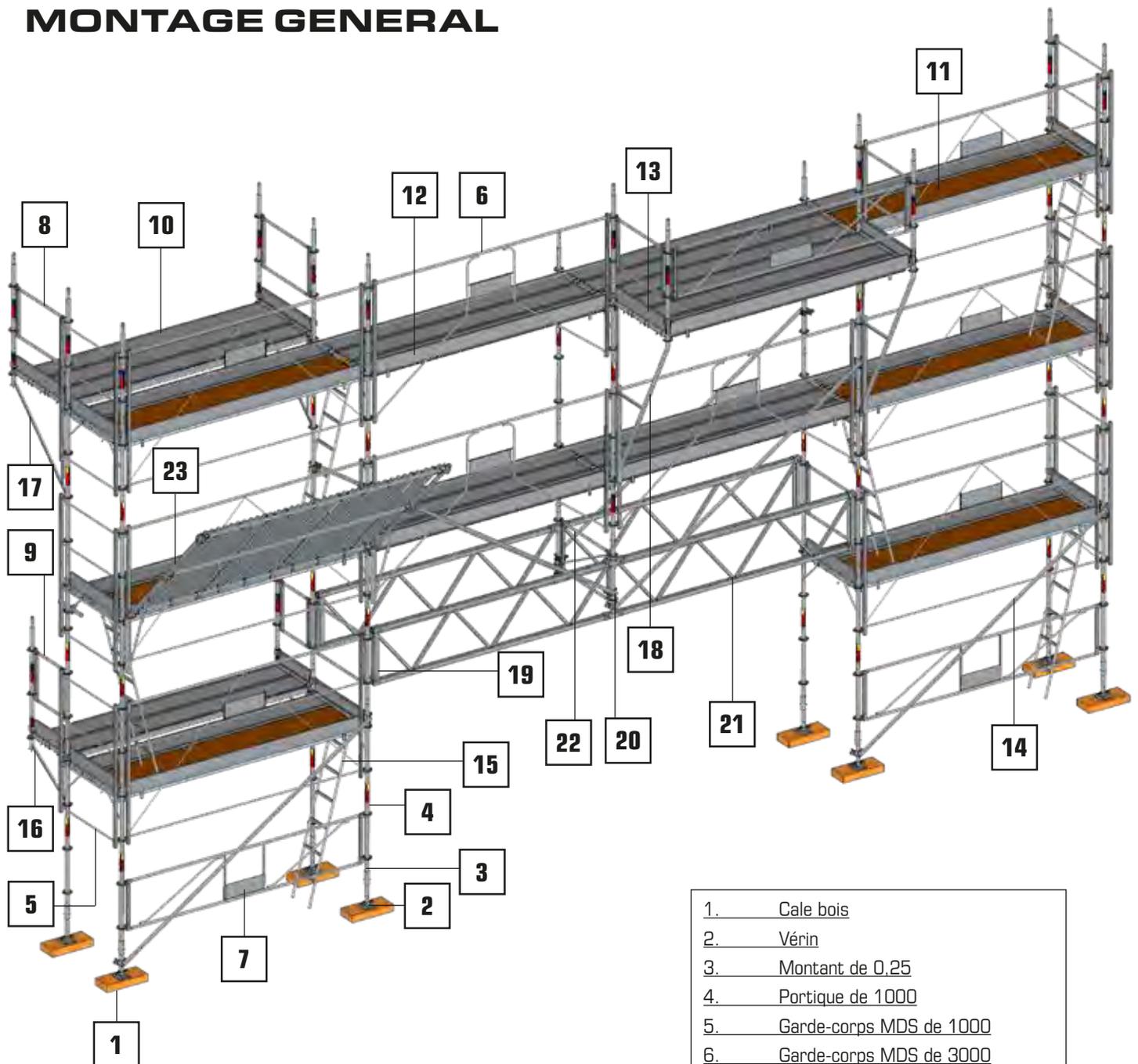
## SIGNALISATION SUR CHANTIER

		PLETTAC MEFRAN ÉCHAFAUDAGES VENTE LOCATION	
CLASSE DE CHARGE DE L'ÉCHAFAUDAGE SUIVANT NORME NF EN 12810-1 ET 12811-1			
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b> Ne pas dépasser le nombre de planchers chargés et les valeurs indiquées ci-dessous			
Charges réparties (par rayon)			
<input type="text"/>	daN/m <sup>2</sup> sur 1 niveau de plancher		
et :	<input type="text"/>		
	daN/m <sup>2</sup> sur 1 niveau inférieur		
OU			
Charges concentrées (par travée)			
<input type="text"/>	daN sur <input type="text"/>	niveau de plancher	
<b>CHARGES SUR TRAVÉES D'ACCÈS</b> Hors zone de travail			
Chargé répartie <input type="text"/>		daN/m <sup>2</sup> ou chargé concentrée <input type="text"/>	
REFERENCE CHANTIER			

## Définition de l'unité de force : daN

Dans le langage non scientifique, on confond généralement masse (en kilogrammes) et poids (qu'on devrait exprimer en newtons). Sachant qu'une masse de 1 kg pèse environ 10 N sur la planète Terre (9,81 N si on prend la valeur usuelle de l'accélération de la pesanteur au niveau de la mer :  $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ ), on admet généralement que 1 kilogramme-force (ancienne unité de poids qui participe à cette confusion) est pratiquement égal à 1 daN (1 décanewton, soit 10 N). Dans les unités de mesure anglo-saxonnes, la livre-force est utilisée.

# MONTAGE GENERAL



- |     |                              |
|-----|------------------------------|
| 1.  | Cale bois                    |
| 2.  | Vérin                        |
| 3.  | Montant de 0,25              |
| 4.  | Portique de 1000             |
| 5.  | Garde-corps MDS de 1000      |
| 6.  | Garde-corps MDS de 3000      |
| 7.  | Garde-corps de 3000 monobloc |
| 8.  | Garde-corps de 1000 monobloc |
| 9.  | Garde-corps de 650 monobloc  |
| 10. | Plancher épervier de 3000    |
| 11. | Plancher à trappe ALU/BOIS   |
| 12. | Plinthe longitudinale acier  |
| 13. | Plinthe latérale acier       |
| 14. | Diagonale à collier de 3000  |
| 15. | Echelle d'accès              |
| 16. | Console de 650               |
| 17. | Console de 1000              |
| 18. | Console de décrochement 1000 |
| 19. | Raccord d'extrémité poutre   |
| 20. | Raccord central poutre       |
| 21. | Demi-poutre de 3000          |
| 22. | Cadre de liaison de 1000     |
| 23. | Pare-gravats                 |

# Nomenclature des éléments

## éléments standards



### Vérin de niveau

- Hauteur 0,60 m
- Réglage 0 à 0,40 m
- ø 38 mm
- 6 kg
- Réf. **001745**



### Montant 0,25 m

- 1,3 kg
- Réf. **001719**

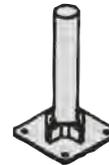
## Départ 49CH

### accessoires



### Vérin de niveau articulé

- Hauteur 0,80 m
- Réglage 0,13 à 0,60 m
- 6 kg
- Réf. **001744**



### Support roue pour tour roulante

- 3 kg
- Réf. **001741**

### Vérin réglable sur roue ø 250 mm

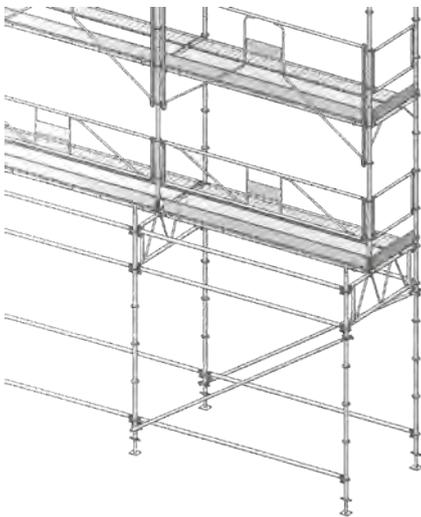
- Charge maxi 500 kg
- 9 kg
- Réf. **002741**

### Comprenant :

- 1 vérin **001742**
- Hauteur 0,60 m
- Réglage 0,40 m
- ø 38 mm
- 1 roue **001740**



## Passage piéton pour 49CH



### Poutre 1,50 m pour passage piétons

- Hauteur 50 cm
- 18 kg
- Réf. **563193**



### Montant 3 m

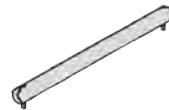
- 13 kg
- Réf. **01709**



### Potelet pour poutre 1,50 m

- Hauteur 60 cm
- Réglage 40 cm
- 5 kg
- Réf. **001748**

## Élévation 49CH



### Traverse intermédiaire pour portique 1,00 m

- 3 kg
- Réf. **001794**



### Traverse intermédiaire pour portique 0,65 m

- 2 kg
- Réf. **001792**



### Portique

- Entraxe 1,00 m
- hauteur 2,00 m
- 22 kg
- Réf. **001703**



### Portique

- Entraxe 0,65 m
- hauteur 2,00 m
- 20 kg
- Réf. **001701**



### Goupille 8 mm de verrouillage

- 0,1 kg
- Réf. **N7920**



### Montant 1 m

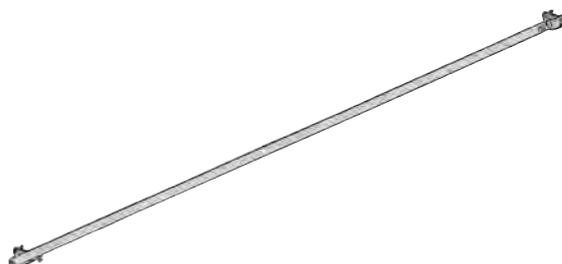
- 4,6 kg
- Réf. **001715**



## Éléments de contreventement 49CH

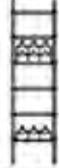
### Diagonales à colliers

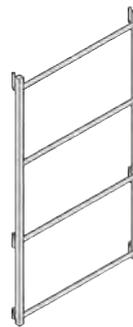
Dimensions	kg	Réf.
Longueur <b>1,00 / 2,00</b> m	6,4	<b>001718</b>
Longueur <b>1,50 / 2,00</b> m	6,9	<b>001726</b>
Longueur <b>2,00 / 2,00</b> m	7,5	<b>001721</b>
Longueur <b>2,50 / 2,00</b> m	8,3	<b>001728</b>
Longueur <b>3,00 / 2,00</b> m	9	<b>001720</b>



# Nomenclature des éléments

Panneau indicateur des charges  
d'exploitations • Réf. **001533**

 <b>PLETTAC MEFRAN</b> ECHAFAUDAGES VENTE LOCATION	
CLASSE DE CHARGE DE L'ECHAFAUDAGE SUIVANT NORME NF EN 12810-1 ET 12811-1	
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b> <small>Ne pas dépasser le nombre de planchers chargés et les valeurs indiquées ci-dessous</small>	
Charges réparties (par travée) <input type="text"/> daNm <sup>2</sup> sur 1 niveau de plancher et <input type="text"/> daNm <sup>2</sup> sur 1 niveau inférieur	
ou charges concentrées (par travée) <input type="text"/> daN sur <input type="text"/> niveaux de plancher	
<b>CHARGES SUR TRAVÉES D'ACCES</b> <small>Hors zone de travail</small>	
Charge répartie <input type="text"/> daNm <sup>2</sup> ou charge concentrée <input type="text"/> daN	
REFERENCE CHANTIER	



### Garde-corps 0,65 m 4 lisses

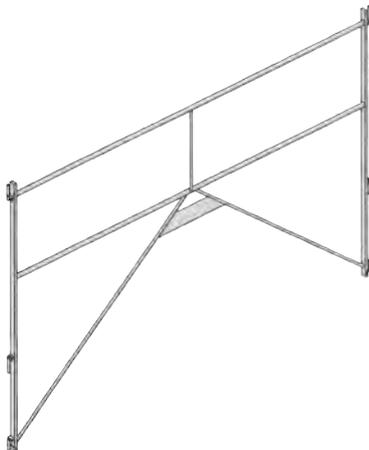
- sécurité au montage
- Extrémité
- 9 kg

• Réf. **001891**

### Garde-corps 1,00 m 4 lisses

- sécurité au montage
- Extrémité
- 11 kg

• Réf. **001892**



### Garde-corps 3 m sécurité au montage

- 18 kg
- Réf. **001738**



- Garde-corps 0,65 m Extrémité
- 4 kg

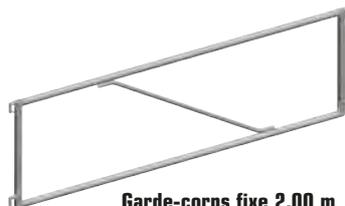
• Réf. **001733**

- Garde-corps 1,00 m Extrémité
- 5 kg

• Réf. **001731**

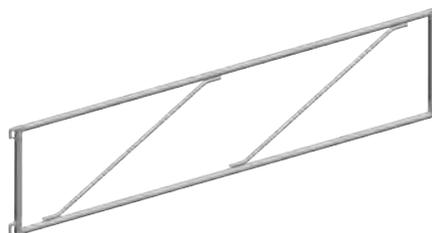
### Garde-corps fixe 1,50 m

- 8 kg
- Réf. **001729**



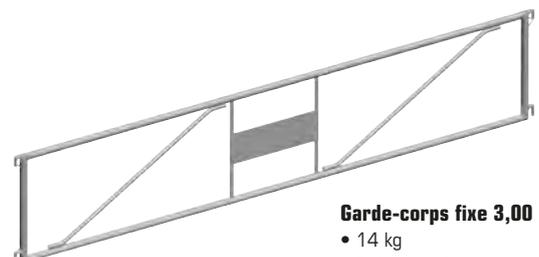
### Garde-corps fixe 2,00 m

- 10 kg
- Réf. **001727**



### Garde-corps fixe 2,50 m

- 12 kg
- Réf. **001725**

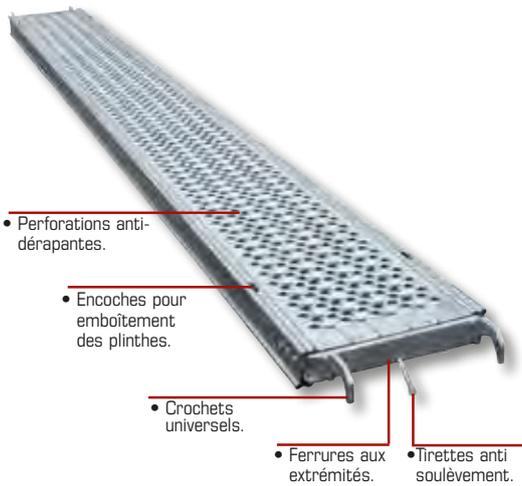


### Garde-corps fixe 3,00 m

- 14 kg
- Réf. **001723**

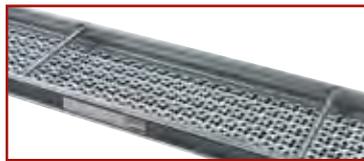
# Nomenclature des éléments

## Planchers acier galvanisés



### Planchers acier galvanisés Altracier

Dimensions	kg	Réf.	
Largeur 0,30 m x longueur <b>0,65</b> m	5,6	<b>003694</b>	
Largeur 0,30 m x longueur <b>1,00</b> m	7,6	<b>004885</b>	
Largeur 0,30 m x longueur <b>1,50</b> m	10	<b>004884</b>	
Largeur 0,30 m x longueur <b>2,00</b> m	13,3	<b>004883</b>	
Largeur 0,30 m x longueur <b>2,50</b> m	16	<b>004882</b>	
Largeur 0,30 m x longueur <b>3,00</b> m	17,4	<b>004875</b>	



- 2 poignées de manutention sous le plancher.

## Planchers alu/bois avec et sans trappe

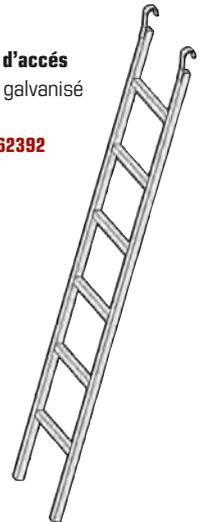


### Plancher alu/bois sans trappe (200 daN/m<sup>2</sup>)

- 0,60 m x 3,00 m
- 18 kg
- Réf. **008605**

### Echelle d'accès

- acier galvanisé
- 8 kg
- Réf. **562392**



### Planchers alu-bois avec trappe (200 kg/m<sup>2</sup>)

Dimensions	kg	Réf.	
Largeur 0,60 m x longueur <b>1,50</b> m	10,6	<b>008603</b>	
Largeur 0,60 m x longueur <b>2,00</b> m	13,2	<b>008602</b>	
Largeur 0,60 m x longueur <b>2,50</b> m	16	<b>008601</b>	
Largeur 0,60 m x longueur <b>3,00</b> m	19	<b>008600</b>	

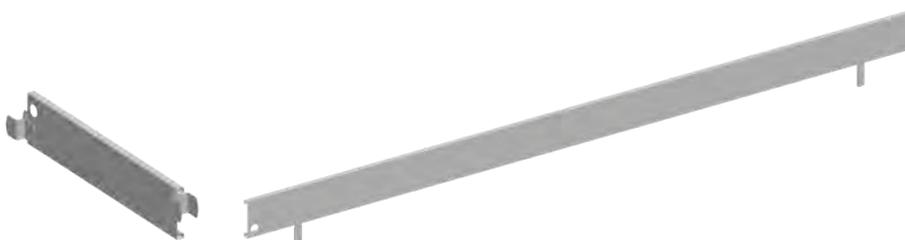
## Plinthes acier galvanisées

### Plinthes extrémité acier galvanisé

Dimensions	kg	Réf.	
Longueur <b>0,65</b> m	0,8	<b>004859</b>	
Longueur <b>1,00</b> m	1,7	<b>004854</b>	

### Plinthes longitudinales acier galvanisé

Dimensions	kg	Réf.	
Longueur <b>1,00</b> m	1,6	<b>004861</b>	
Longueur <b>1,50</b> m	2,6	<b>004853</b>	
Longueur <b>2,00</b> m	2,9	<b>004851</b>	
Longueur <b>2,50</b> m	3,6	<b>004850</b>	
Longueur <b>3,00</b> m	4,4	<b>004849</b>	

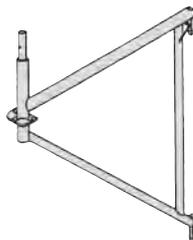


# Nomenclature des éléments

## Consoles de déport galvanisées

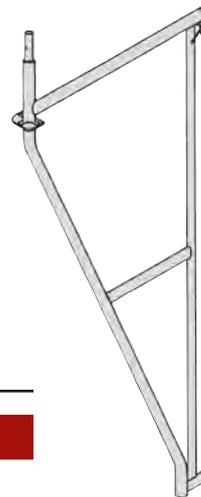
### Consoles de déport

Dimensions	kg	Réf.
Largeur <b>0,35</b> m	4	<b>001771</b>
Largeur <b>0,65</b> m	6	<b>001769</b>
Largeur <b>1,00</b> m	9	<b>001767</b>



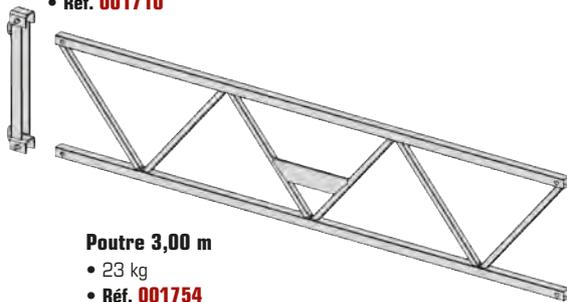
### Consoles de décrochement

Dimensions	kg	Réf.
Largeur <b>0,65</b> m	14	<b>001765</b>
Largeur <b>1,00</b> m	18	<b>001763</b>



### Raccord d'extrémité de poutre

- 4 kg
- Réf. **001710**



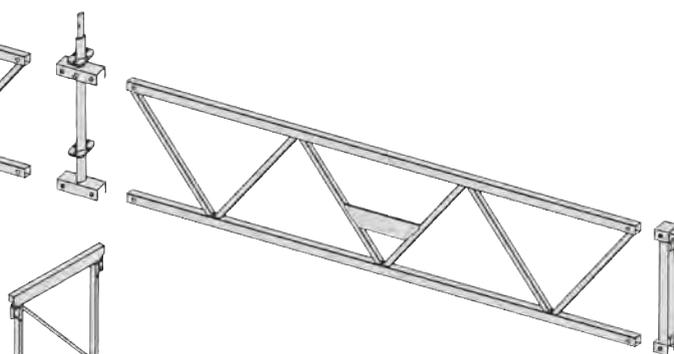
### Poutre 3,00 m

- 23 kg
- Réf. **001754**

## Poutres modulaires galvanisées

### Raccord central de poutre

- 5 kg
- Réf. **001752**



### Cadre de liaison 0,65 m

- 5 kg - Réf. **001732**
- Cadre de liaison 1,00 m
- 6 kg - Réf. **001734**

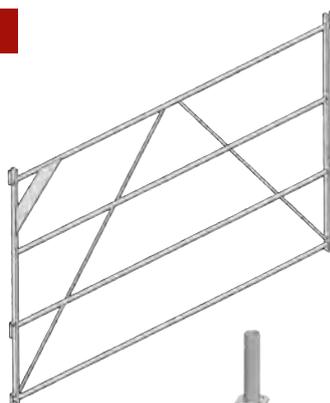
## Accessoires divers galvanisés

### Garde-corps réglable provisoire pour montage en sécurité

- 1,50 m à 3,00 m
- 24 kg
- Réf. **001788**

### Garde-corps provisoire de montage petite dimension

- 0,65 m à 1,00 m
- 18 kg
- Réf. **001791**



### Garde-corps 4 lisses montage en sécurité

- Longueur 3,00 m
- 24 kg
- Réf. **001894**



### Pare-gravats

- 12,7 kg
- Réf. **001784**

### Montant 1 m sans manchon

- 4,6 kg
- Réf. **008920**



### Potelet réglable

- 0,40 m
- 5 kg
- Réf. **001748**

### Lisses renforcées

Dimensions	kg	Réf.
Longueur <b>1,50</b> m	8	<b>001844</b>
Longueur <b>2,00</b> m	10	<b>001845</b>
Longueur <b>2,50</b> m	12	<b>001846</b>
Longueur <b>3,00</b> m	14	<b>001843</b>



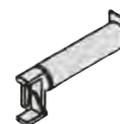
### Fourche d'étaie Utilisation avec montant réf. 008920 uniquement

- 10 kg
- Réf. **002619**



### MS Broche Double

- 1,5 kg
- Réf. **001849**

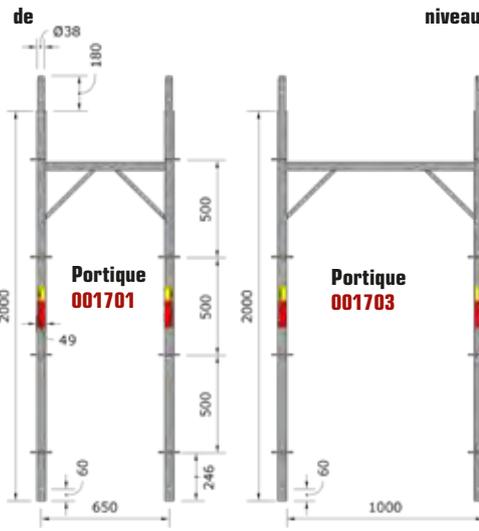
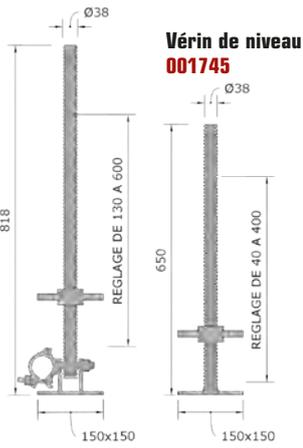


### Porte plateau 0,30 m

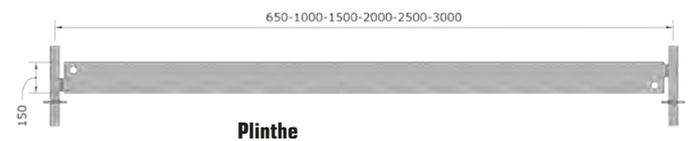
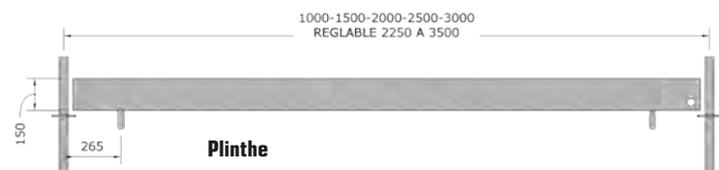
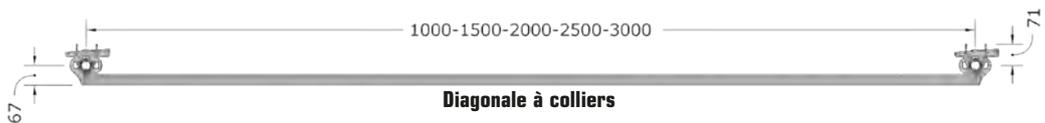
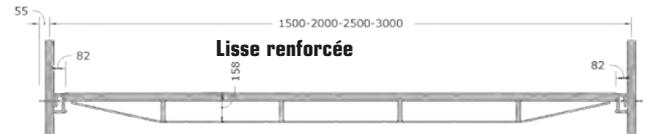
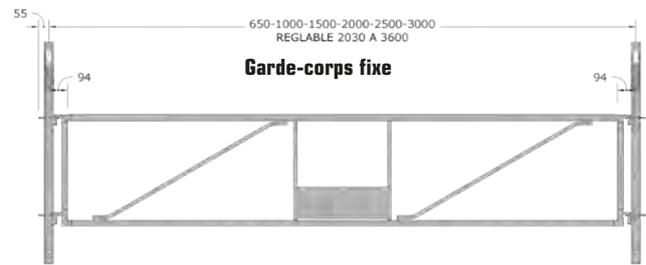
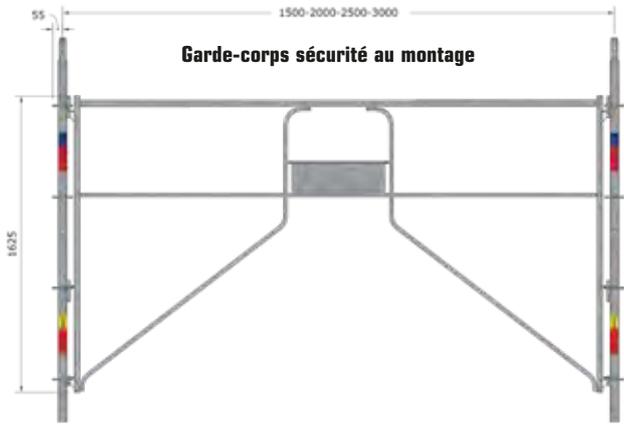
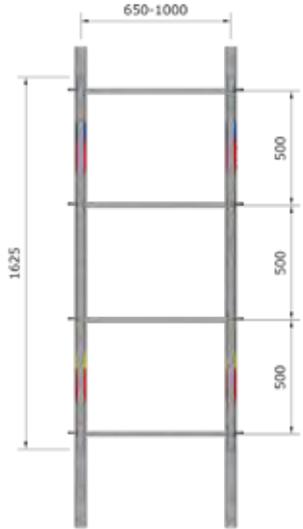
- 2 kg
- Réf. **001782**

# Dimensions utiles des éléments

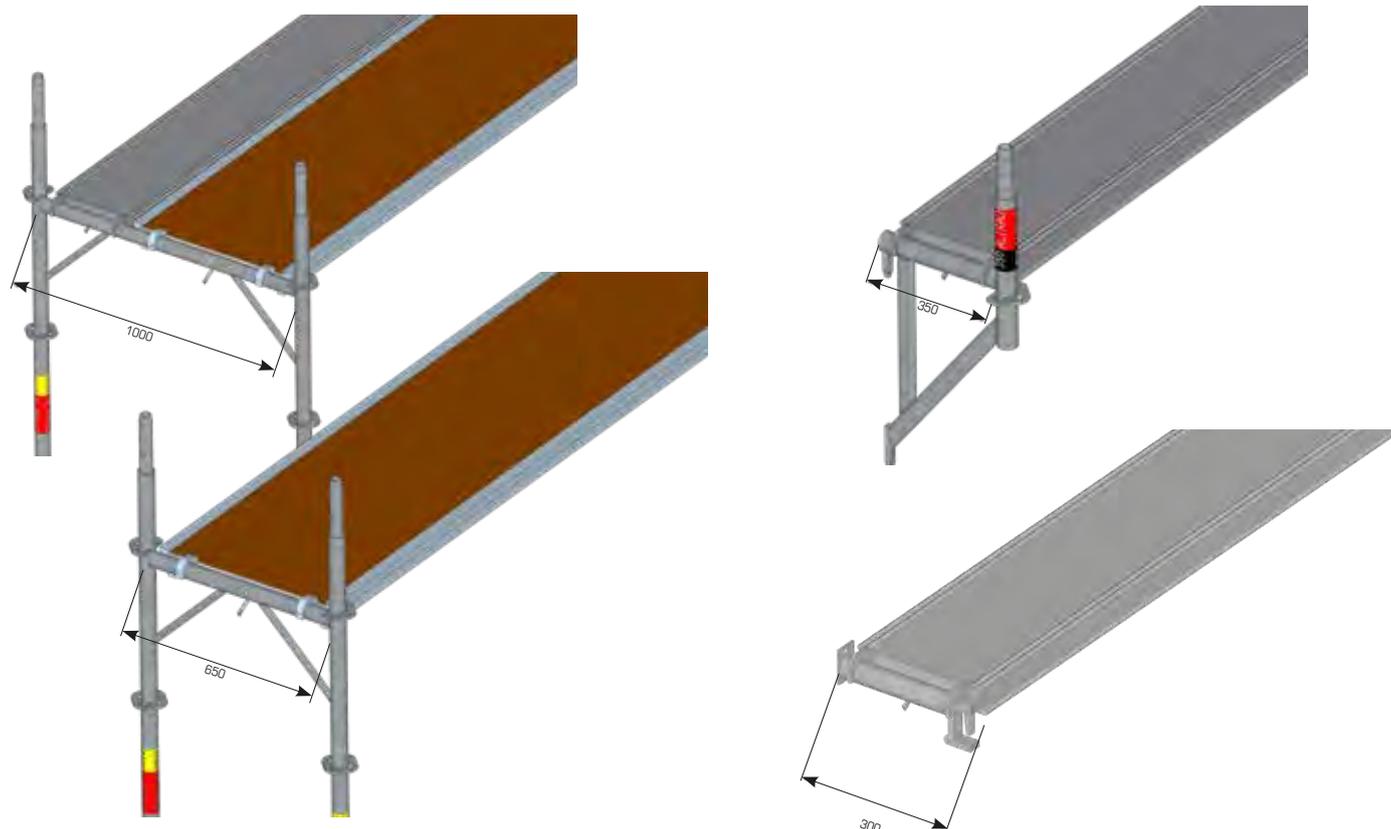
Vérin articulé 001744



Garde-corps latéral sécurité au montage



# Répartition des planchers suivant les éléments utilisés



## I. Résistance des éléments

1 / Résistance des portiques, hauteur de flambement de 2 mètres :

Charge de service = 2300 daN

2 / Résistance des diagonales :

Effort de glissement de l'attache des diagonales

Charge de service = 350 daN

Résistance au flambement des diagonales

Charge de service = 135 daN

3 / Charge de service concentrée en milieu de poutre de 6m :

Charge de service par poutre = 850 daN

4 / Charge de service concentrées en bout de console de déport :

Réf : 001771                      Larg : 0.35m                      1720 daN

Réf : 001769                      Larg : 0.65m                      830 daN

Réf : 001767                      Larg : 1m                              720 daN

5 / Charge de service concentrées en bout de console de décrochement :

Réf : 001765                      Larg : 0.65m                      2060 daN

Réf : 001763                      Larg : 1m                              1580 daN

6 / Charges admissibles des raccords à boulons :

Type	Raccord à boulons articulé <b>Réf : 000817</b>	Raccord à boulons orthogonal <b>Réf : 000817</b>
daN	667 daN (Classe A suivant EN 74 - 1)	1000 daN (Classe B suivant EN 74 - 1)
Schéma		

7 / Configurations types étudiées :

7.1. / Hypothèses :

Façade fermée

Echafaudage de 12 niveaux (soit une hauteur de 24 m) avec des montants de 2m, lisse largeur de 0.65m ou 1m, garde-corps de 3m.

Deux largeurs : 0.65m ou 1m

Echafaudage non recouvert et recouvert avec filets de porosité XX% (voir page pour la disposition des ancrages).

Charges en service (échafaudage en exploitation) :

Charge d'exploitation maximale 300 daN/m<sup>2</sup> (classe 4) s'appliquant à 100% sur le niveau de plancher le plus défavorable et à 50% sur le niveau de plancher situé directement au-dessus ou en-dessous.

*Pression du vent maximale horizontale 20 daN/m<sup>2</sup> (ce qui correspond à un vent soufflant à 65 km/h).*

Charges hors service (échafaudage non utilisé) :

Charge d'exploitation maximale 300 daN/m<sup>2</sup> (classe 4) s'appliquant à 50% sur le niveau de plancher le plus défavorable.

*Pression du vent maximale horizontale 110 daN/m<sup>2</sup> (ce qui correspond à un vent soufflant à 150 km/h).*

7.2. Résultats :

Effort horizontal maximal au niveau des amarrages :

Non recouvert	Recouvert
420 daN	450 daN

Pour la disposition des amarrages, se référer aux schémas du chapitre « Amarrages », paragraphe « Disposition et nombre ».

Effort vertical maximal au niveau des vérins de niveau :

Non recouvert	Recouvert
2517 daN	2422 daN

## II. Charges d'utilisation

ECHAFAUDAGES DE FACADE A COMPOSANTS PREFABRIQUES						
Modèle <i>(Date d'effet)</i>	Structure porteuse	Trame maxi	Classe du modèle selon les planchers dont il est équipé			
			Planchers modulaires en acier $l = 0,30 \text{ m}$		Plateaux mixtes aluminium bois $l = 0,60 \text{ m}$	
			Altracier			
			Non Recouvert	Recouvert	Non Recouvert	Recouvert
<b>49 CH</b> <i>(22/05/1992)</i>	Structure à cadres Acier galvanisé $\sigma_e \geq 320 \text{ N/mm}^2$  Largeur 0,65 m	3,00 m	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
		2,50 m	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
		2,00 m	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	Largeur 1,00 m	3,00 m	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
		2,50 m	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
		2,00 m	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

Rappel des classes de charges :

Charges de service sur les surfaces de travail		
Classe de charge	Charge uniformément répartie [daN/m <sup>2</sup> ]	Charge concentrée sur une surface de 500 x 500 mm [daN]
6	600	300
5	450	300
4	300	300
3	200	150
2	150	150
1	75	150

# Montage standard



## 1 : Disposition des cales

Placer sur le sol les 8 cales (22 cm x 50 cm ép. 8cm) espacées d'environ 1 m de largeur et 3 m de longueur. Les cales de répartition des charges doivent être adaptées au terrain et aux descentes de charges.



## 2 : Mise en place des vérins de départ

Clouer les vérins (réf. 001745) sur les cales et vérifier les entraxes de 1 m et 3 m entre les tiges des vérins.

**Attention : L'écartement entre le vérin intérieur et la façade doit être d'environ 10 cm pour que le bord du plancher soit à 20 cm maximum de la façade.**



## 3 : Montage des montants de 250

Emboîter les montants 0,25 (réf. 001719) sur les vérins.



## 4 : Montage des portiques de 1000

Depuis le sol emboîter les portiques de 1000 (réf. 001703) dans les montants de 0,25 précédemment installés.

Remarque : il est possible d'utiliser des portiques de 650 afin de travailler sur un échafaudage moins large.

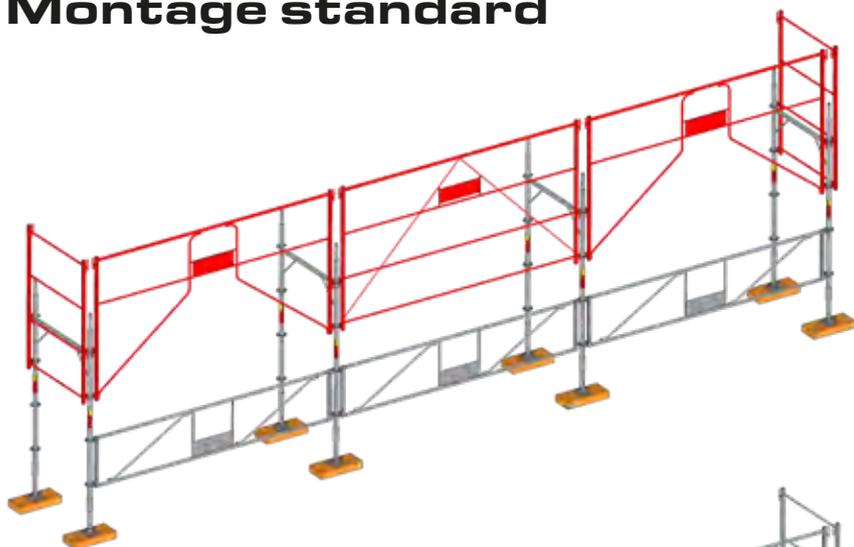


## 5 : Montage des garde corps monoblocs

Relier les montants dans la longueur avec les garde-corps monoblocs de 3000 (réf. 001723) coté extérieur et au niveau des deux rosaces inférieures.

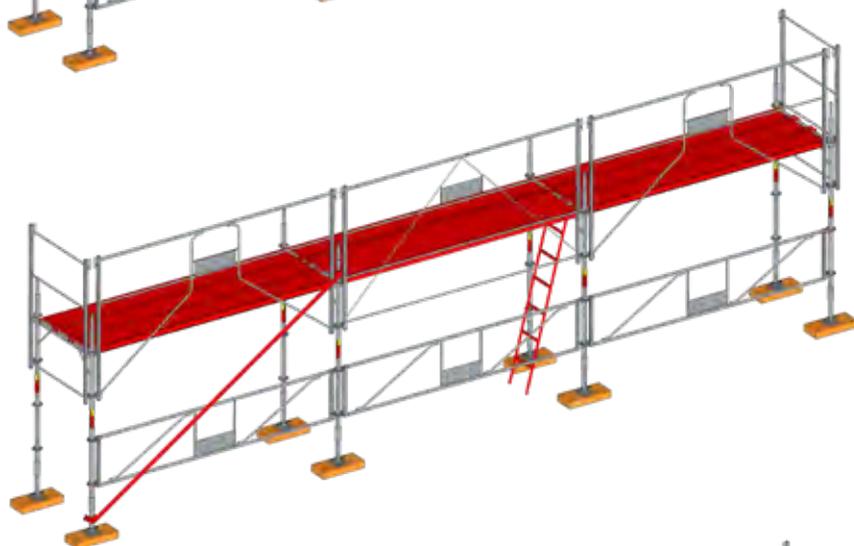
Mettre l'ensemble de niveau à l'aide des vérins.

# Montage standard



## 6 : Montage des garde corps

Depuis le sol, installer les garde-corps MDS de 3000 (réf. 001738) entre les portiques de 2000, sauf dans la travée d'accès où l'on utilisera un garde-corps de 3000 (réf. 001894) qui protège l'accès. Ensuite fixer en extrémités, le garde-corps MDS de 1000 (réf. 001892), ou bien le garde-corps MDS de 650 si vous avez installé des portiques de 650.

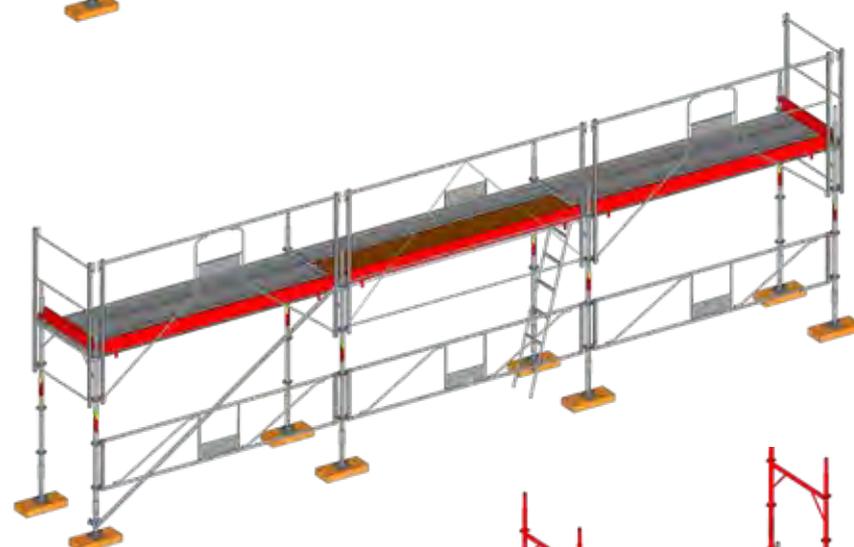


## 7 : Montage des planchers, de la diagonale et de l'échelle d'accès

Depuis le sol, positionner les planchers fixes et le plancher à trappe dans la travée d'accès, les verrouiller à l'aide des tirettes anti-soulèvement.

Claveter la diagonale de contreventement (réf. 001720).

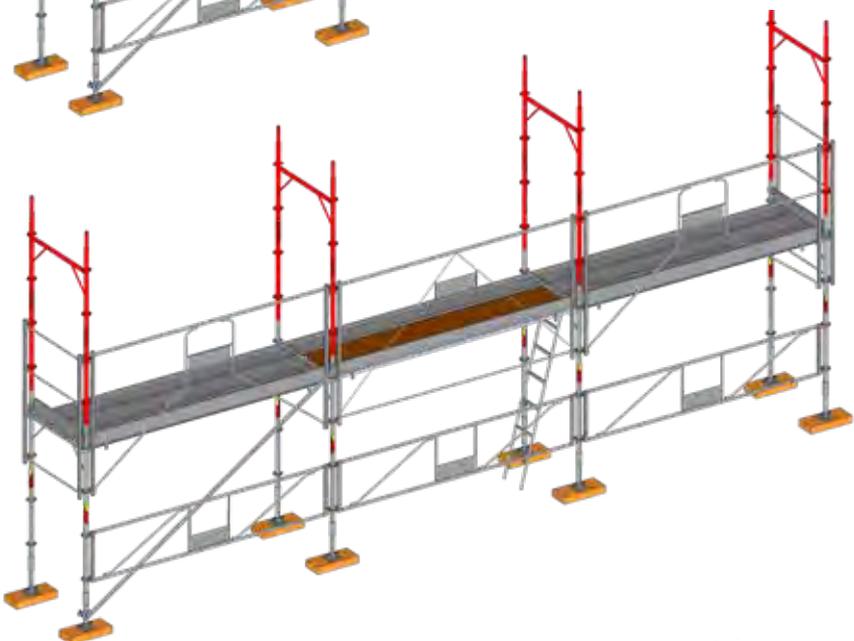
Enfin, installer l'échelle d'accès sous le plancher dans la travée d'accès du 1er étage.



## 8 : Montage des plinthes

Emboîter les plinthes longitudinales (réf.004849) à l'aide des pattes dans les encoches des planchers.

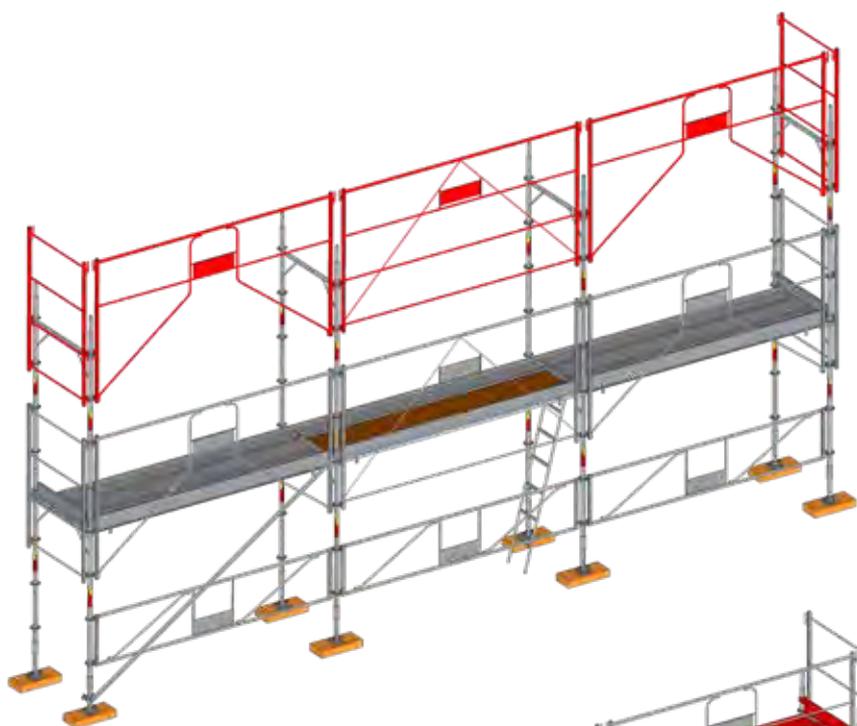
Puis, installer les plinthes latérales de 1000 acier (réf. 004854) aux extrémités de l'échafaudage.



## 9 : Montage des portiques

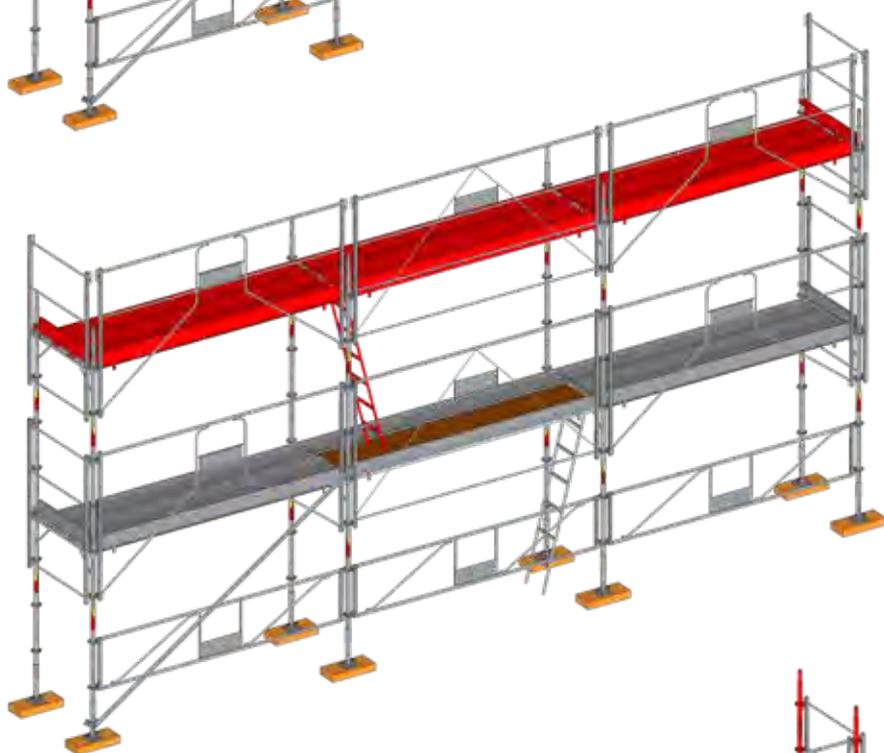
Depuis le 1er étage, et de la même manière que pour l'étape 4, installer les portiques de 1000.

# Montage standard



## 10 : Montage des garde corps et de la diagonale

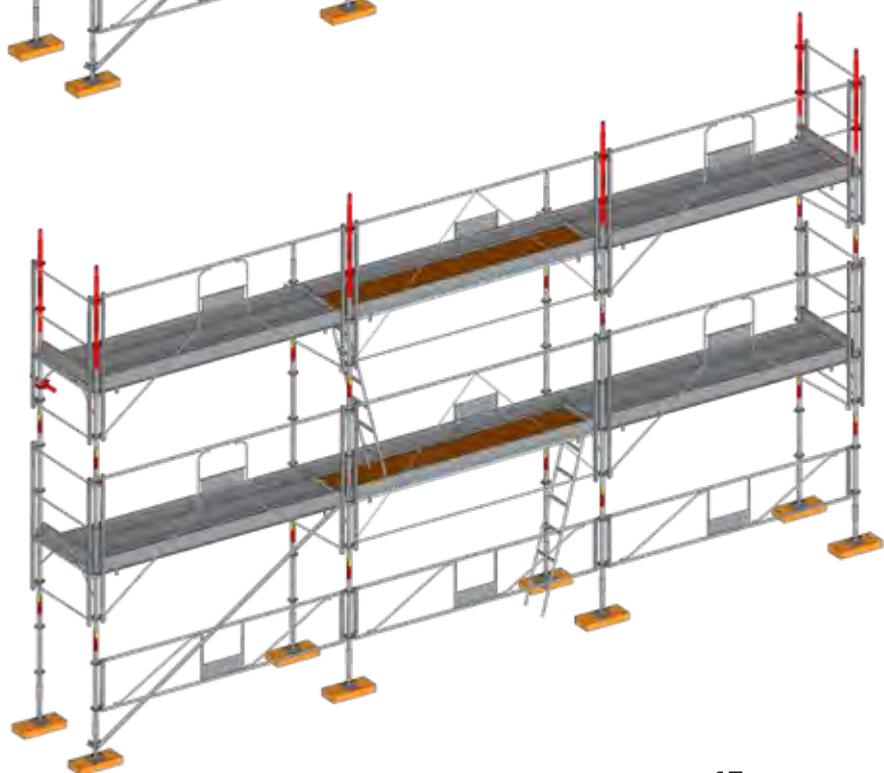
Depuis le 1<sup>er</sup> étage, répéter scrupuleusement les mêmes actions que celles indiquées en étape 6.



## 11 : Montage des planchers, de l'échelle d'accès et des plinthes

Depuis le 1<sup>er</sup> étage, répéter scrupuleusement les mêmes actions que celles indiquées en étape 7 et 8.

Remarque : La diagonale de contreventement n'est pas demandée, car la géométrie des garde-corps contrevente elle-même la structure.



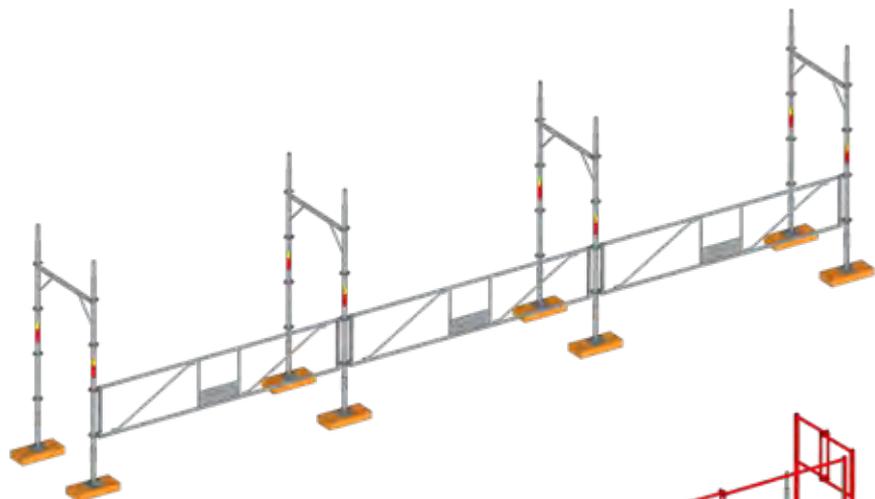
## 12 : Montage des montants de 1000 et des amarrages

Pour le dernier étage emboîter les montants de 1000 (réf. 001715) coté extérieur et dans les files d'extrémités.

Enfin, installation des amarrages placés sur les montants (se référer au paragraphe intitulé Amarrages.)

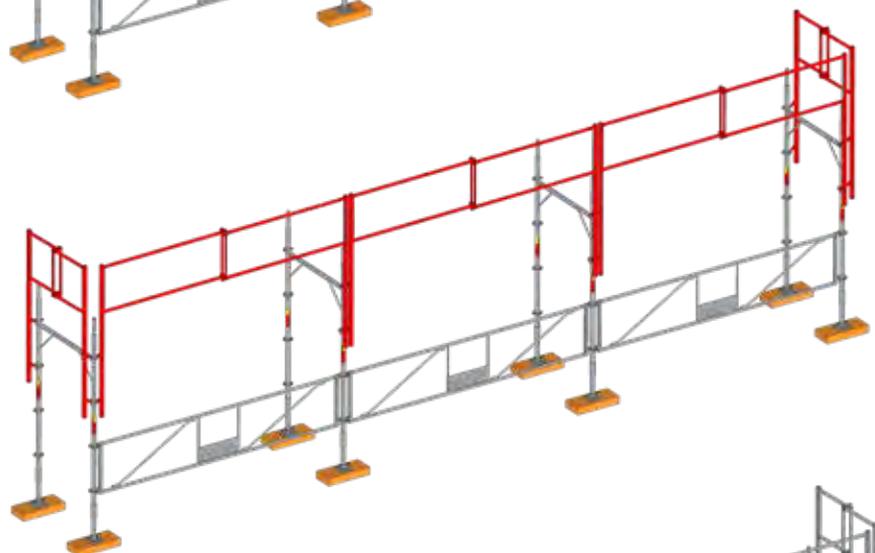
**Rappel : Vérifier qu'il n'y a pas plus de 20 cm entre le bord du plancher et la façade, auquel cas rajouter des garde-corps ou des lisses ainsi que des plinthes côté intérieur.**

# Montage standard avec garde corps provisoire



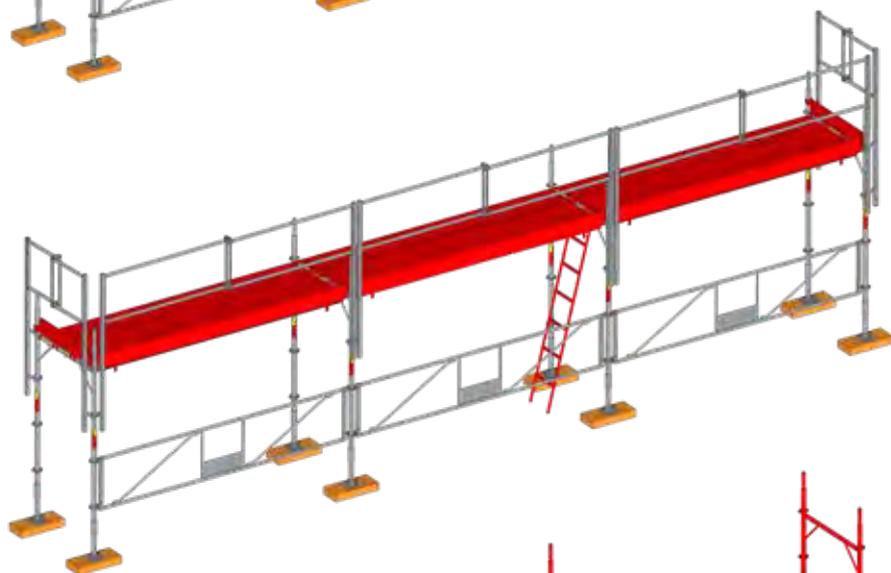
## 1 : Montage du départ

Afin de réaliser le montage ci-dessous, se reporter au chapitre « Montage standard » et effectuer toutes les étapes successives jusqu'à celle intitulée « Montage des garde-corps monoblocs » (Étape 5).



## 2 Montage des garde corps provisoire

Depuis le sol, installer les garde-corps provisoires longitudinaux (réf. 001788) permettant de relier les portiques de 2000 entre eux dans la longueur et de faire garde-corps pour le niveau supérieur. De même, mettre en place les garde-corps provisoires latéraux (réf. 001791).

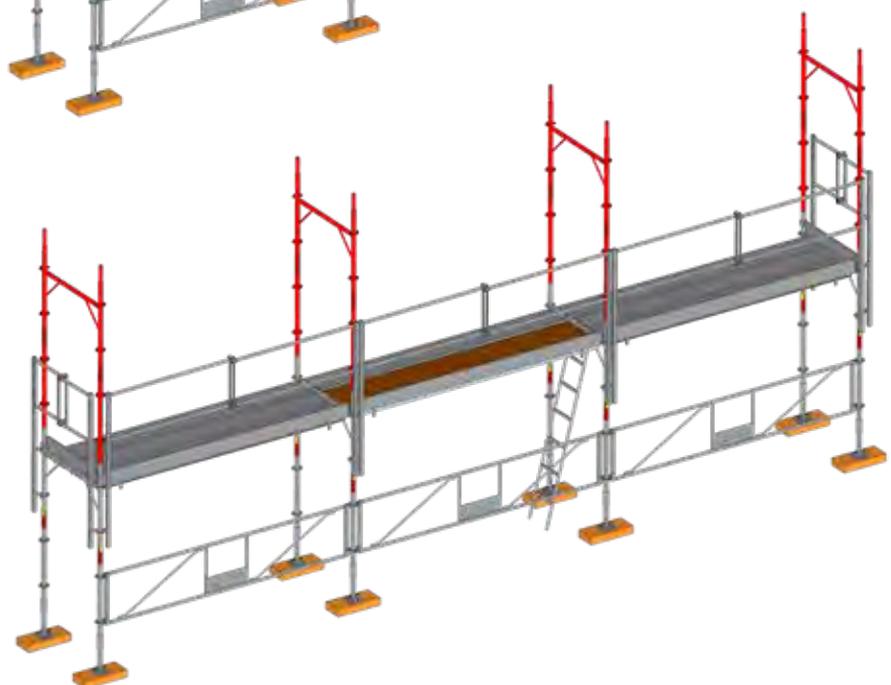


## 3 : Montage des planchers, de l'accès et des plinthes

Depuis le sol, positionner les planchers fixes et le plancher à trappe dans la travée d'accès, les verrouiller à l'aide des tirettes anti-soulèvement.

Installer l'échelle d'accès acier (réf. 562392) au barreau prévu à cet effet, sous le plancher dans la travée d'accès du 1er étage.

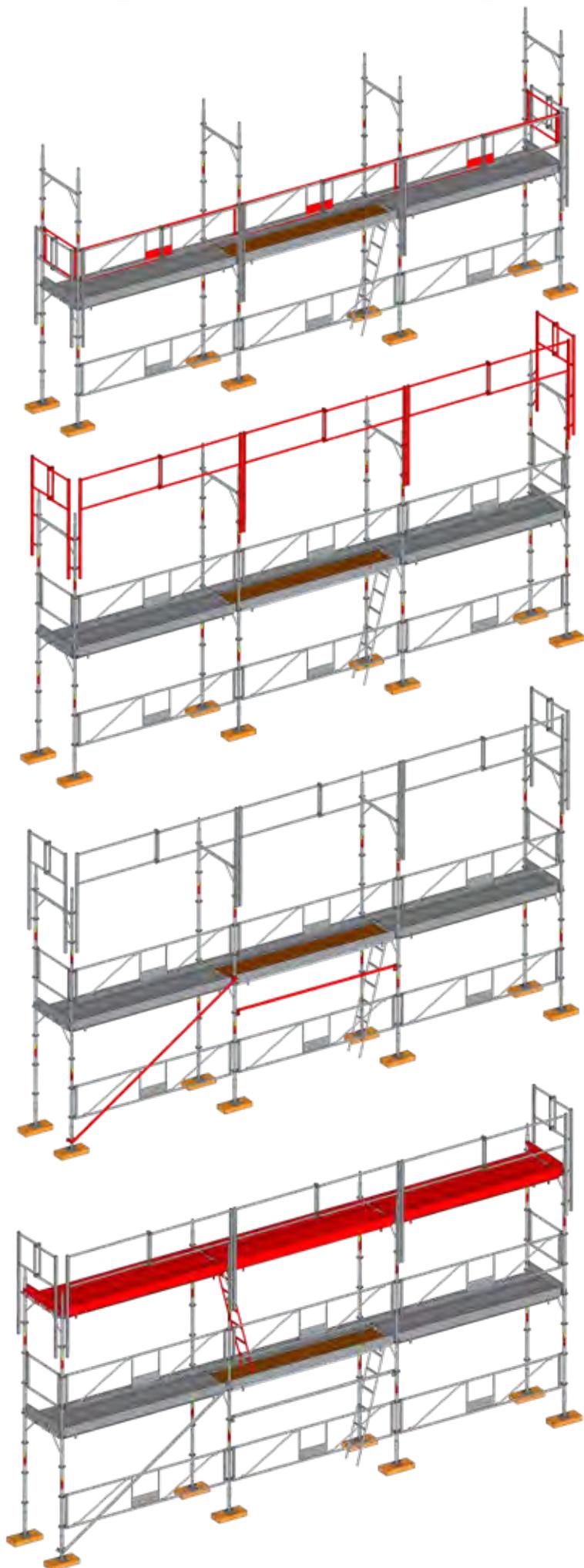
Enfin, glisser les plinthes longitudinales et latérales.



## 4 : Montage des portiques

Depuis le 1er étage, installer les portiques de 1000 (réf. 001703).

# Montage standard avec garde corps provisoire



## 5 : Montage des garde corps monoblocs

Depuis les planchers du 1er étage, installer les garde-corps de 3000 monoblocs (réf. 001723) permettant de relier les portiques entre eux dans le sens de la longueur. Faire de même avec les garde-corps de 1000 monoblocs (réf. 001731) aux extrémités de l'échafaudage.

## 6 : Démontage puis montage des garde corps provisoires

Depuis les planchers du 1er étage, démonter les garde-corps provisoires et les installer sur les portiques du niveau supérieur (2ème étage).

## 7 : Montage de la diagonale et de la lisse de sécurité

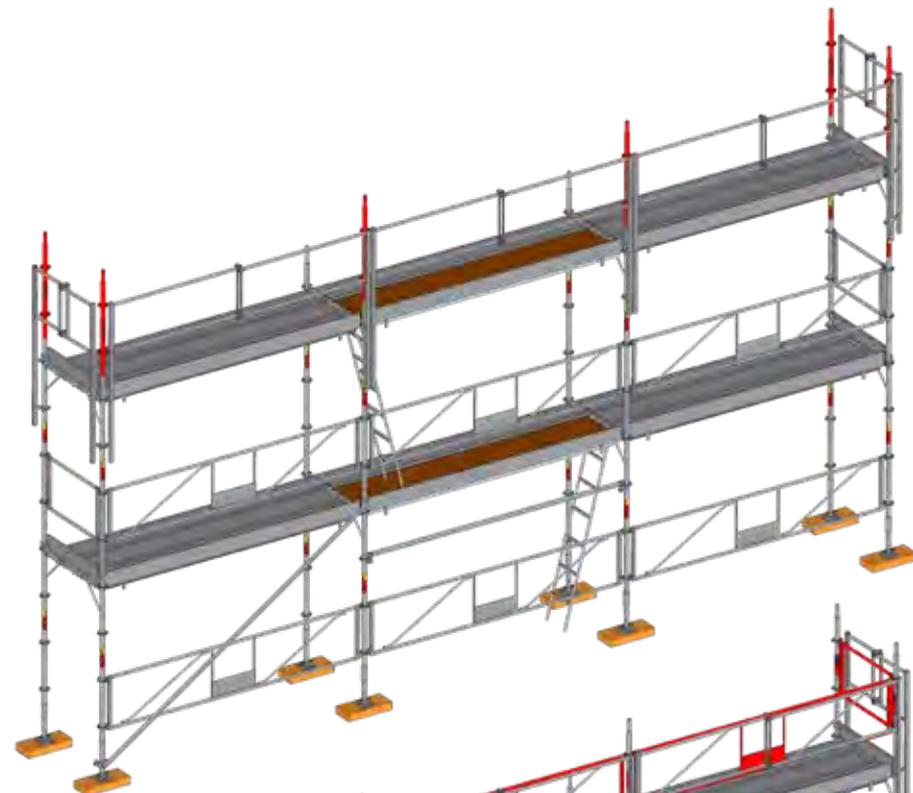
Redescendre au sol et claveter la diagonale dans la travée d'extrémité, du niveau inférieur au niveau supérieur.

Ensuite, seulement dans la travée d'accès, claveter la lisse dans la rosace située à 0.5m sous le plancher.

## 8 : Montage des planchers de l'échelle et des plinthes

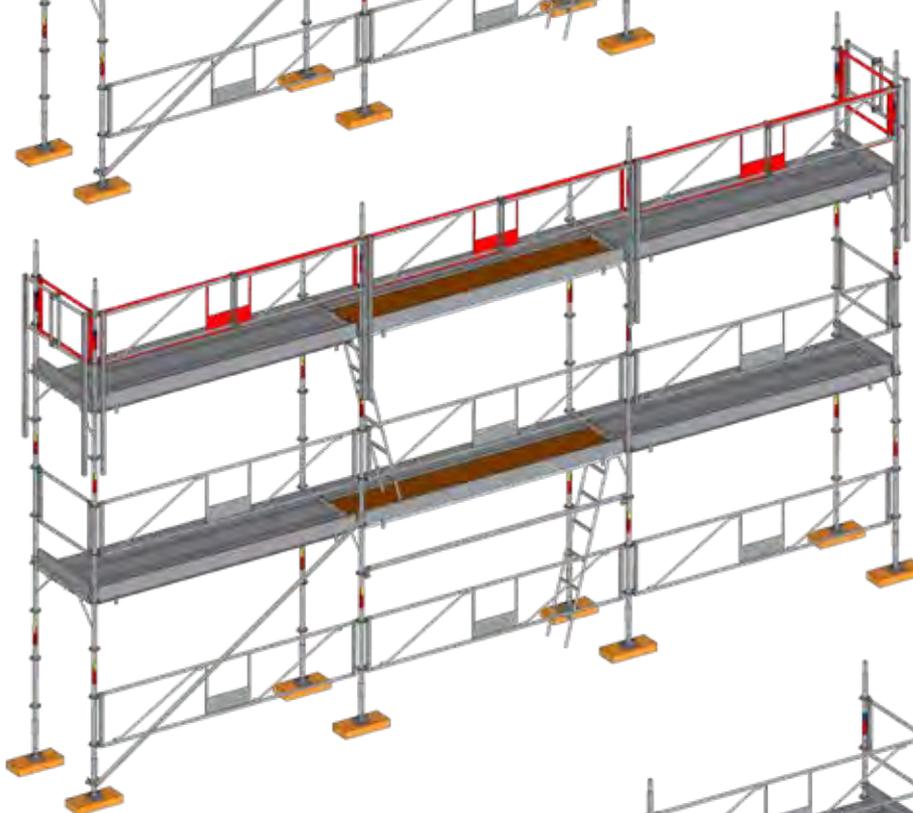
Répéter scrupuleusement les mêmes actions que celles indiquées en étape 3.

# Montage standard avec garde corps provisoire



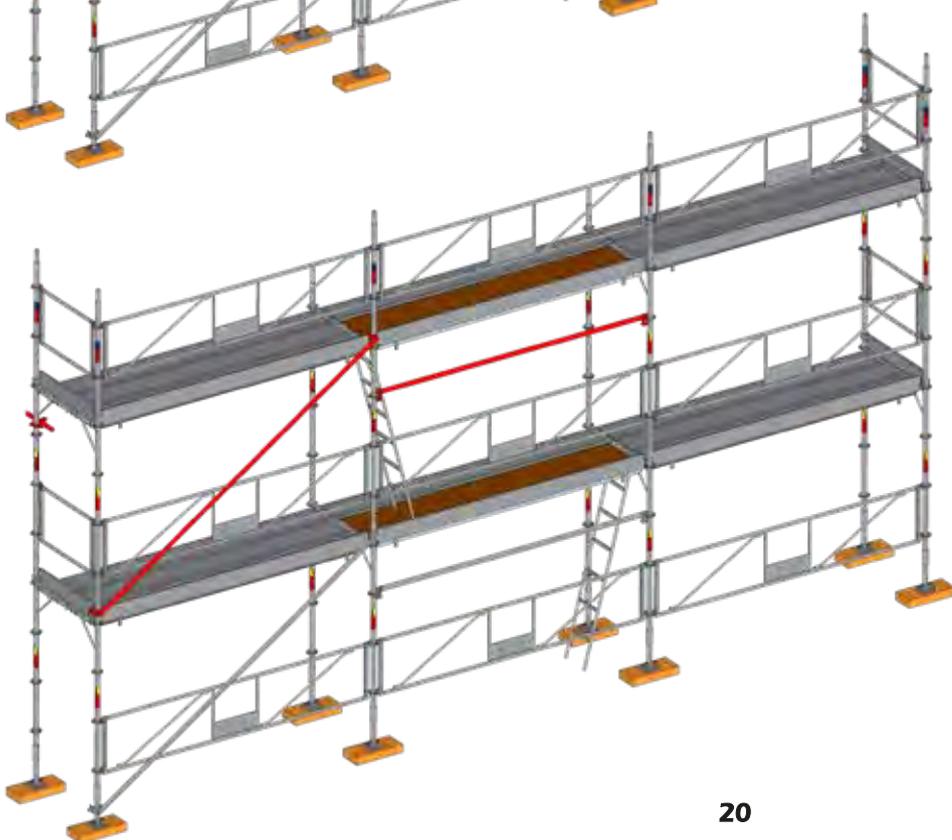
## 9 : Montage des montants de 1 m

Depuis les planchers du 2ème étage emboîter les montants de 1000 (réf. 001715) dans les portiques précédemment installés.



## 10 : Montage des garde corps monoblocs

Depuis les planchers du 2ème étage, installer les garde-corps de 3000 monoblocs (réf. 001723) permettant de relier les portiques entre eux dans le sens de la longueur. Faire de même avec les garde-corps de 1000 monoblocs (réf. 001731) aux extrémités de l'échafaudage.

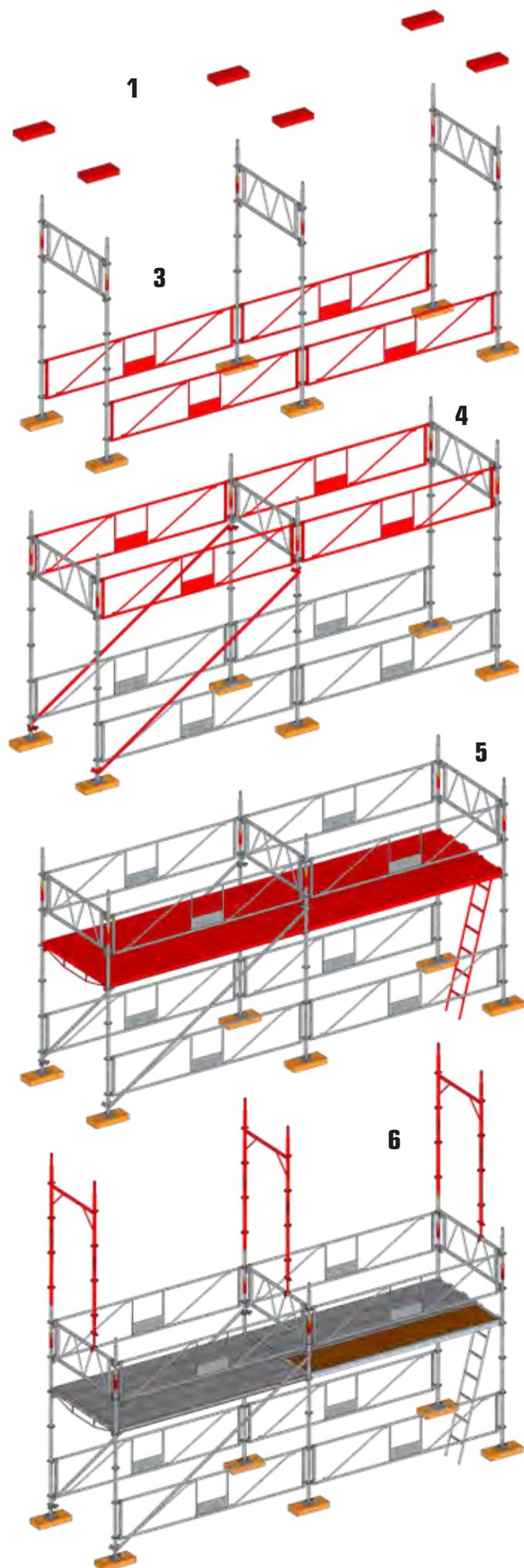


## 11 : Montage de la lisse de sécurité, de la diagonale et des amarrages

Démonter les garde-corps provisoires. Descendre à l'étage inférieur et claveter la diagonale dans la travée d'extrémité, du niveau inférieur au niveau supérieur. Ensuite, seulement dans la travée d'accès, claveter la lisse dans la rosace située à 0.5m du plancher.

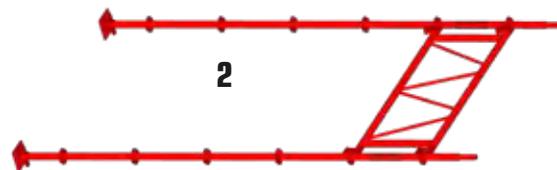
Enfin, installation des amarrages placés sur les montants (se référer au paragraphe intitulé Amarrages.)

# Montage passage piéton



## 1 : Disposition des câles

Placer sur le sol les cales espacées d'environ 1,50 m de largeur et 3 m de longueur. Les cales de répartition des charges doivent être adaptées au terrain et aux descentes de charges.



## 2 : Montage des départs de passage piéton

Assembler au sol les poutres de 1500 pour passage piéton (réf.563193) avec les montants de 3000 (réf. 001709). Engager ensuite les vérins dans les montants de 3 m.

## 3 : Montage des premiers garde corps monoblocs

Relever les départs de passage piéton sur les cales de répartition, tous les 3 m. Relier les, avec les garde-corps de 3000 monoblocs (réf. 001723) des deux côtés (intérieur et extérieur) puis procéder aux réglages des niveaux très précisément.

**Attention: L'écartement entre le vérin intérieur et la façade doit être d'environ 10 cm pour que le bord du plancher soit à 20 cm maximum de la façade.**

## 4 : Montage des garde corps monoblocs et des diagonales

Installer les 4 garde-corps monoblocs au niveau des rosaces supérieures.

Depuis le sol, claveter les diagonales (réf. 001720) pour contreventer la structure.

## 5 : Montage des lisses renforcées, des planchers et de l'échelle

Depuis le sol, fixer les lisses renforcées de 1500 (réf. 001844) sur les rosaces au niveau 2 m, permettant de relier les montants de 3 m entre eux dans la largeur. Ensuite, positionner les planchers provisoires sur les lisses de 1500 et les verrouiller à l'aide des tirettes anti-soulèvement.

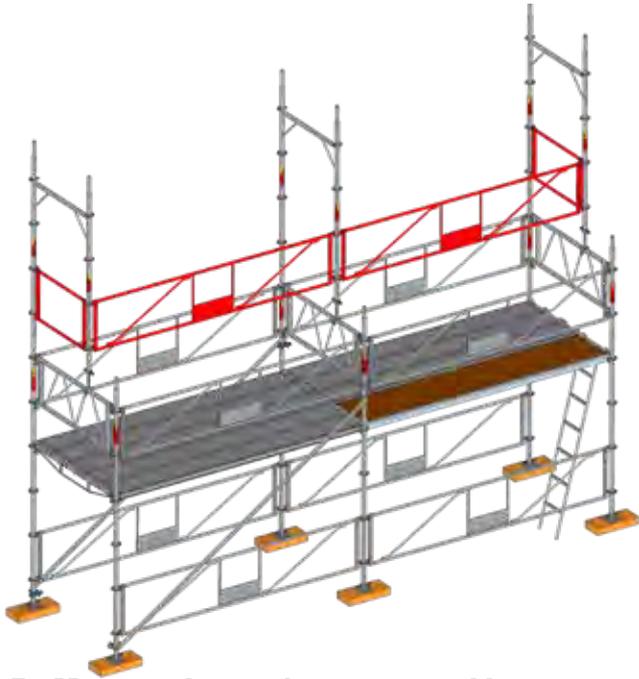
Installer l'échelle d'accès au barreau prévu à cet effet sous le plancher à trappe.

## 6 : Montage du départ

Depuis les planchers provisoires, emboîter les portiques de 1000 (réf. 001703) dans les montants 3m côté façade et dans les potelets amovibles réglables (réf. 001748) côté rue.

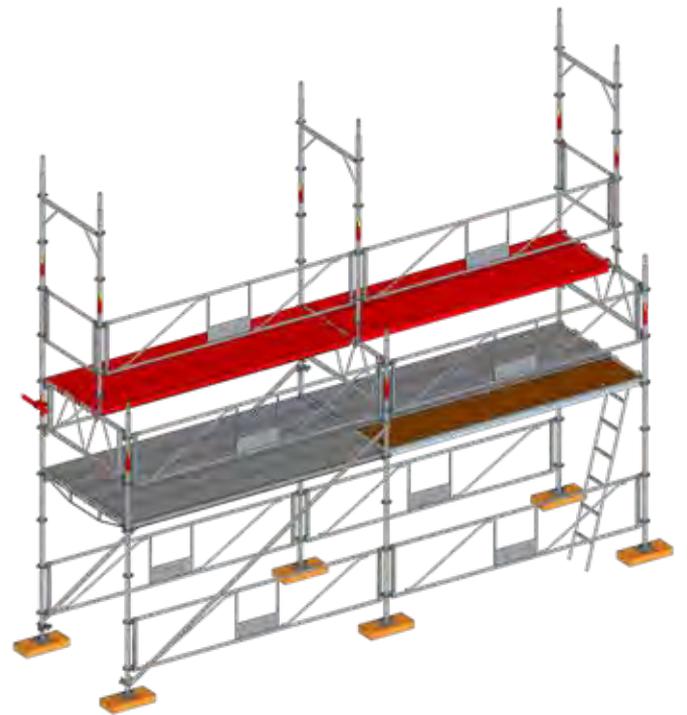
Ces derniers sont verrouillés sur les poutres de 1500, puis réglés afin que les portiques soient de niveau.

# Montage passage piéton



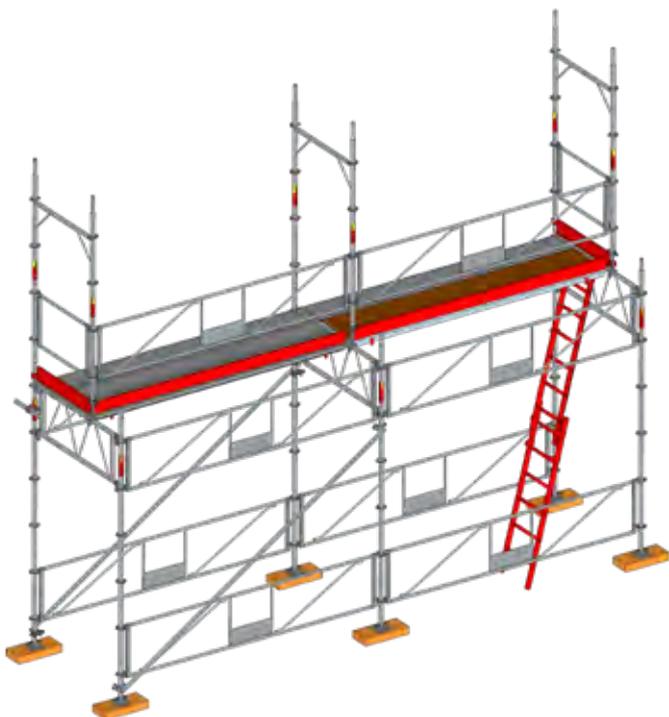
## 7 : Montage des garde corps monoblocs

Depuis les planchers provisoires, installer les garde-corps monoblocs de 3000 (réf. 001723), permettant de relier les montants entre eux dans la longueur. Aussi, mettre en place les garde-corps monoblocs de 1000 (réf. 001731) en extrémité.



## 8 : Montage des amarrages et des planchers

Depuis les planchers provisoires, installer les amarres (se référer au paragraphe intitulé Amarrages) Puis positionner le plancher à trappe dans la travée d'accès ainsi que les planchers fixes dans les autres travées. Verrouiller tous les planchers à l'aide des tirettes anti-soulèvement.



## 9 : Démontage des planchers provisoires puis mise en place d'une échelle d'accès télescopiques et des plinthes

Depuis le sol, démonter les planchers provisoires ainsi que les lisses de 1500 renforcées et installer une échelle d'accès télescopique au barreau prévu à cet effet sous le plancher dans la travée d'accès. Depuis les planchers du 1er étage, emboîter les plinthes longitudinales et les plinthes latérales acier.



## 10 : Montage du deuxième étage

Pour le montage du 2ème étage, réaliser successivement les mêmes étapes que pour le chapitre "montage standard". Ensuite claveter la diagonale de 3000 au premier niveau de plancher.

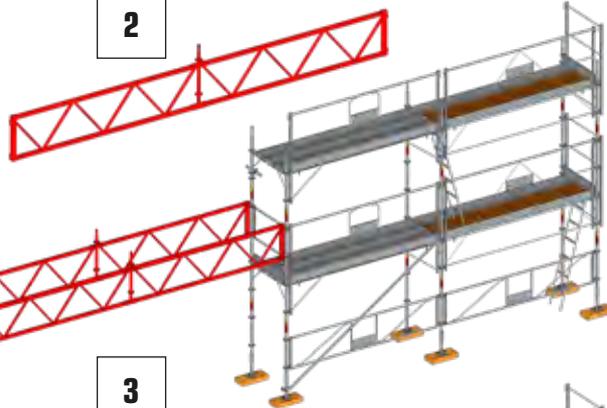
# Montage standard poutre avec passerelle alu

1



Afin de réaliser le montage ci-dessous, se reporter au chapitre « Montage standard ». Laisser une distance de 6 m entre les deux structures standard.

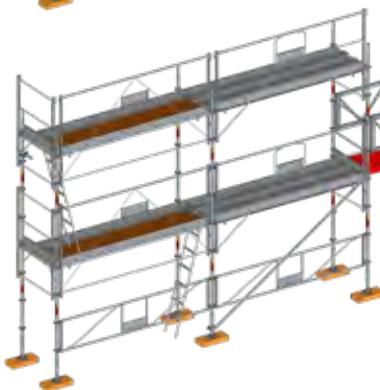
2



3



4



5



6



## 1 : Montage des garde corps monoblocs

Des 2 côtés intérieurs de l'échafaudage, sur les portiques du 1er étage, installer les garde-corps monoblocs (réf. 001731).

Démonter les garde-corps latéraux MDS intérieurs.

## 2 : Montage des poutres

Pour réaliser le montage des poutres 6m, monter tout d'abord au sol 2 demi-poutres de 3m (réf. 001754) reliées par un raccord de poutre central (réf. 001752).

En extrémité on installera les raccords d'extrémité poutre (réf. 001710)

## 3 : Montage des poutres

Ensuite, fixer le 1er ensemble du côté de la façade sur les rosaces à 0,5 m des plancher du 1er étage. Puis, fixer le 2ème ensemble au même niveau, côté extérieur.

## 4 : Montage de la passerelle alu de 6 m

Afin de réaliser un plancher provisoire en porte-à-faux, installer la passerelle Alu 6m sur les portiques. Les 2 poutres latérales servent de garde-corps provisoires.

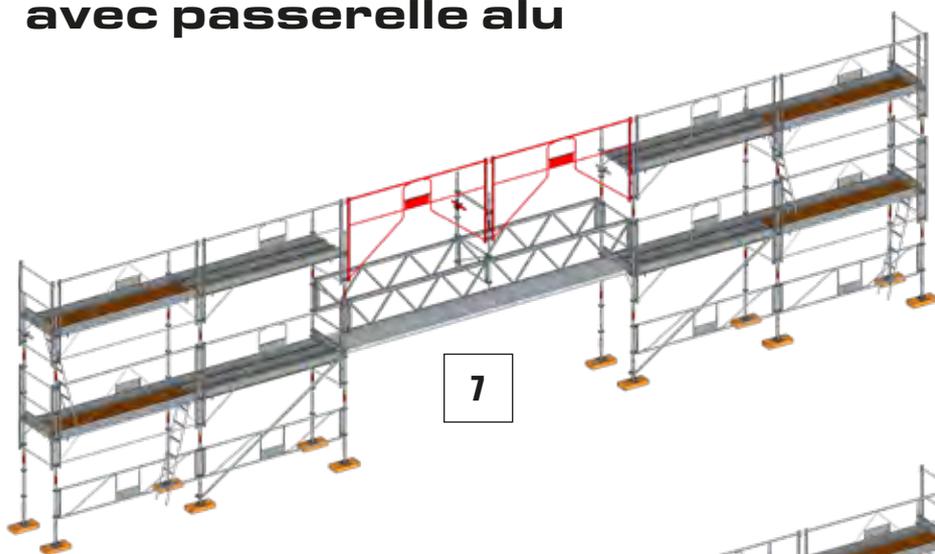
## 5 : Montage du cadre de liaison de 1000

Depuis la passerelle, relier le centre des poutres poutres avec le cadre de liaison de 1000 (réf. 001734).

## 6 : Montage des montants de 1000 et de la lisse

Depuis la passerelle, emboîter les montants de 1000 dans les raccords de poutre. Et les relier à l'aide d'une lisse de 1000, clavetée sur la rosace supérieure.

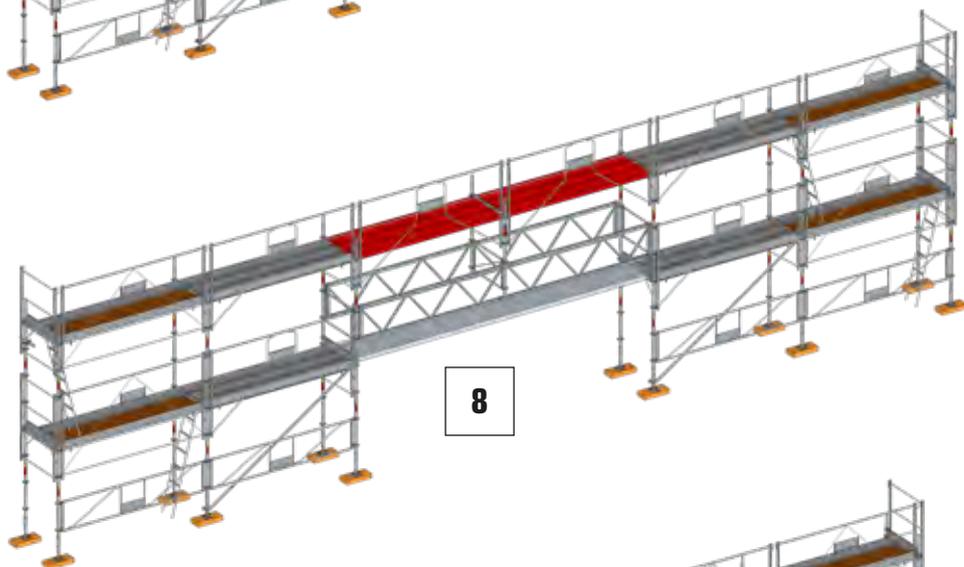
# Montage standard poutre avec passerelle alu



7

## 7 : Montage des garde corps de 3000 et de l'amarrage

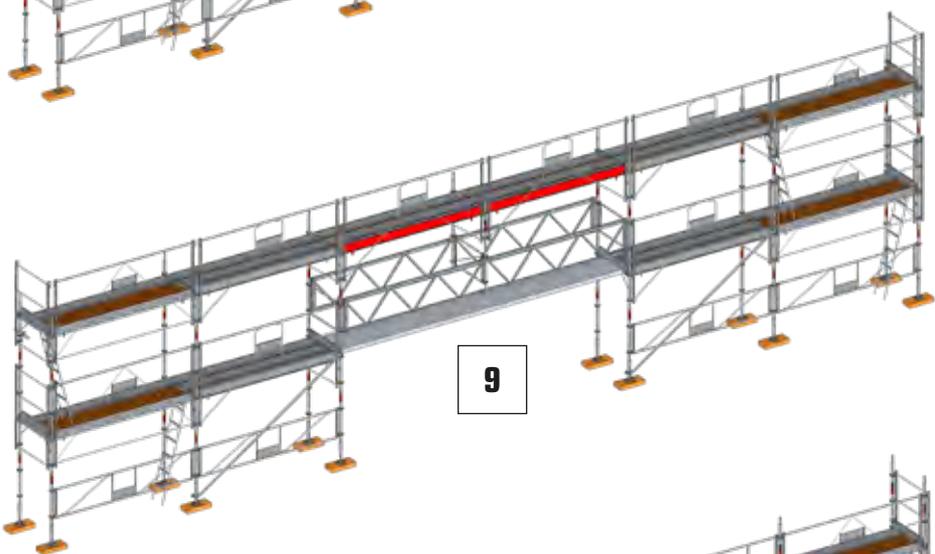
Depuis la passerelle, installer les garde-corps de montage de 3000 (réf. 001738) reliant les montants et les portiques. Installer un amarrage au niveau du 2ème étage au centre de la passerelle (se référer au paragraphe intitulé Amarrages).



8

## 8 : Montage des planchers

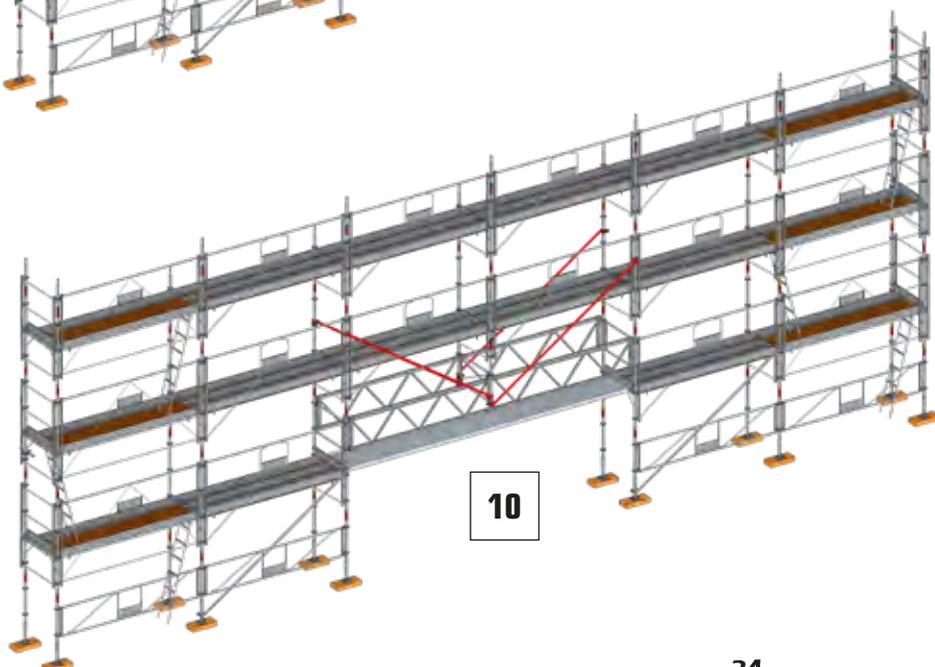
Depuis la passerelle, positionner les planchers fixes sur les portiques du 2ème étage. Ensuite, les verrouiller à l'aide des tirettes anti-soulèvement.



9

## 9 : Démontage de la passerelle alu de 6 m et montage des plinthes

Maintenant que le 2ème étage est sécurisé, enlever la passerelle Alu de 6m. Depuis les planchers du 2ème étage, emboîter les plinthes longitudinales acier.

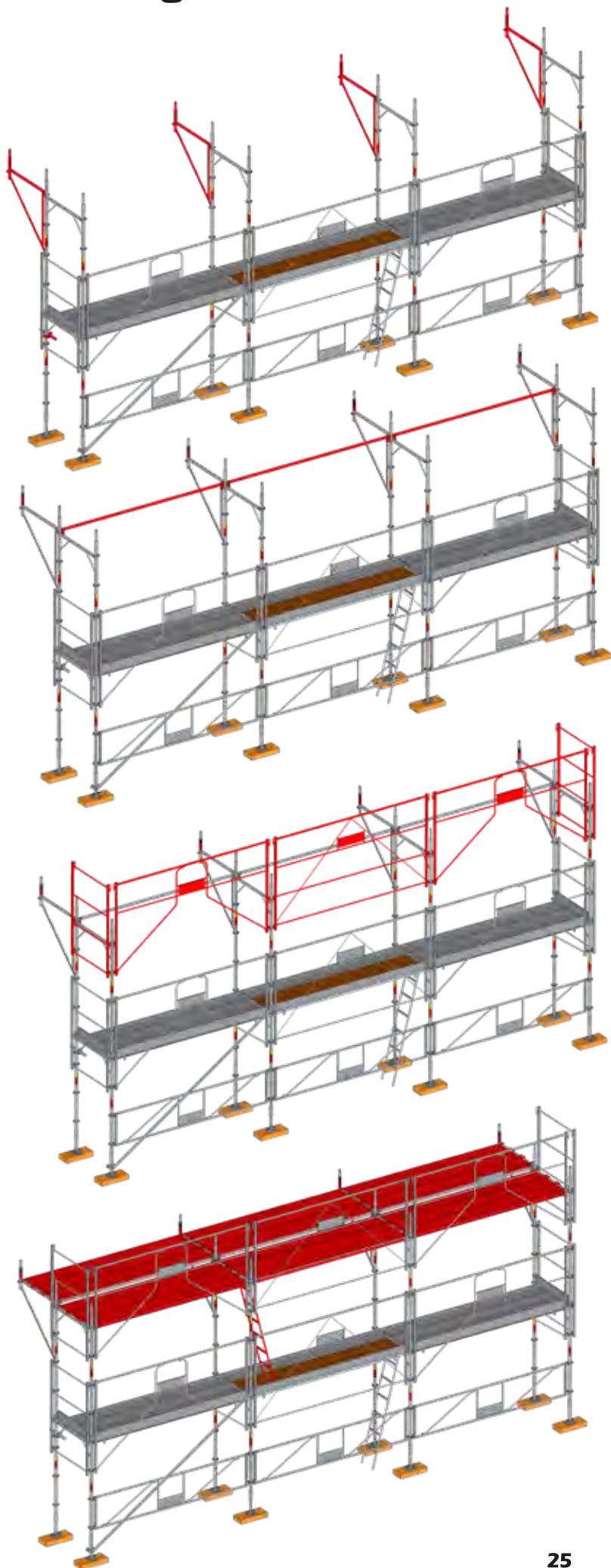


10

## 10 : Montage du troisième étage

Pour le montage du 3ème étage, réaliser successivement les étapes d'un montage standard et installer les 4 diagonales (réf. 001720) sur la partie en porte-à-faux.

# Montage des consoles de 1000 et de 650



Afin de réaliser le montage ci-dessous, se reporter au chapitre « Montage standard » jusqu'à l'étape 9.

## 1 : Montage des consoles

Pour réaliser un déport côté façade, fixer les consoles de 1000 (réf. 001767) sur les portiques (côté façade) au niveau des rosaces supérieures. Puis amarrer la structure (Se référer au chapitre intitulé amarrages.)

Remarque : Il existe des consoles en largeur de 650 (réf. 001769)

## 2 : Montage des lisses intérieures

Depuis les planchers du 1er étage, installer les lisses permettant de relier les portiques (côté façade) entre eux dans la longueur.

## 3 : Montage des garde corps

Depuis les planchers du 1er étage, installer les garde-corps de 3000 et les garde-corps de 1000 latéraux.

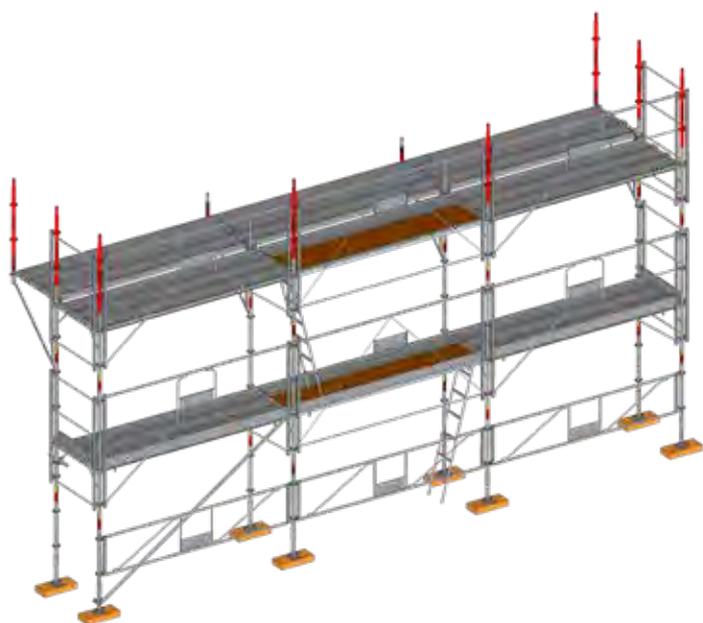
## 4 : Montage des planchers et de l'échelle d'accès

Depuis les planchers du 1er étage, positionner le plancher à trappe dans la travée d'accès. Ensuite, positionner les planchers fixes sur les lisses et les consoles, les verrouiller à l'aide des tirettes anti-soulèvement.

Puis, installer l'échelle d'accès au barreau prévu à cet effet sous le plancher dans les travées d'accès du 2ème étage.

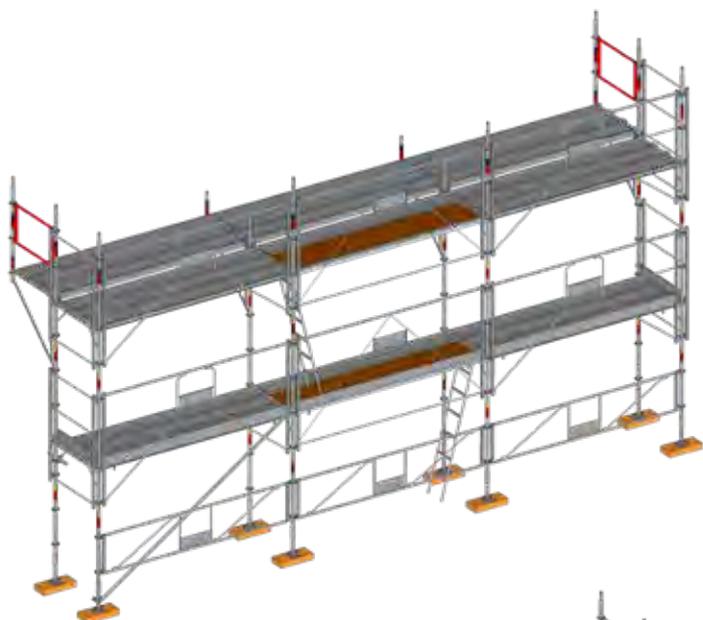
En cas de montage de l'échafaudage avec impossibilité d'utilisation des garde-corps de montage et d'exploitation, la protection du personnel par EPI ne peut être assurée que si l'accrochage du dispositif antichute de hauteur est réalisable sur l'ouvrage lui-même.

# Montage des consoles de 1000 et de 650



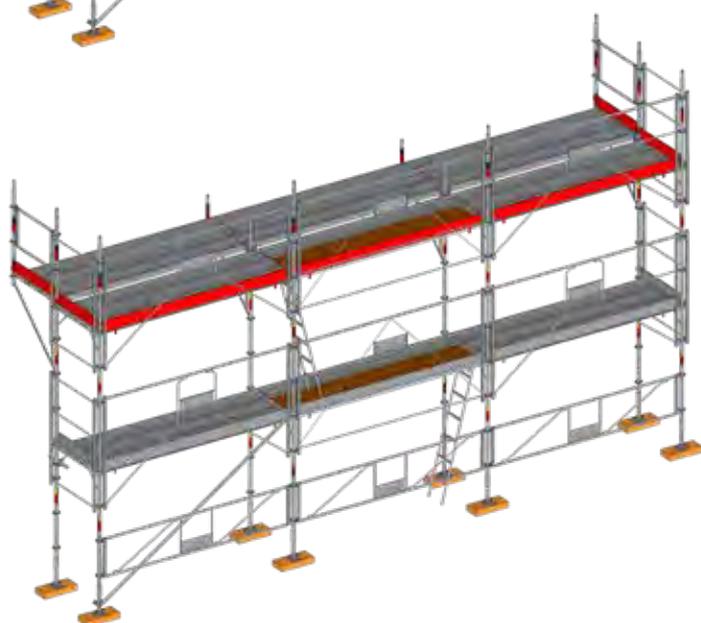
## 5 : Montage des montants de 1000

Après avoir sécurisé le 2ème étage à l'aide d'EPI (ex : harnais de sécurité, etc.), emboîter les montants de 1000 sur l'extrémité de la zone de travail.



## 6 : Montage des garde corps monoblocs

Toujours en étant sécurisé avec les EPI et depuis les planchers du 2ème étage, fixer les garde-corps mono-blocs de 1000 (réf. 001731) sur les montants précédemment installés.



## 7 : Montage des plinthes longitudinales et latérales

Depuis les planchers du 2ème étage, emboîter les plinthes longitudinales et les plinthes latérales.

En cas de montage de l'échafaudage avec impossibilité d'utilisation des garde-corps de montage et d'exploitation, la protection du personnel par EPI ne peut être assurée que si l'accrochage du dispositif antichute de hauteur est réalisable sur l'ouvrage lui-même.

# Montage des consoles de décrochement

Afin de réaliser le montage ci-dessous, se reporter au chapitre « Montage standard » jusqu'à l'étape 9.

## 1 : Montage des consoles

Pour réaliser un déport côté façade, fixer les consoles de décrochement de 1000 (réf. 001763) sur les portiques (côté façade) au niveau des rosaces supérieures.

Puis amarrer la structure (Se référer au chapitre intitulé amarrages).

Remarque : Il existe des consoles de décrochement en largeur de 650 (réf. 001765).

## 2 : Montage des lisses intérieures

Depuis les planchers du 1er étage, installer les lisses permettant de relier les portiques (côté façade) entre eux dans la longueur.

## 3 : Montage des garde corps

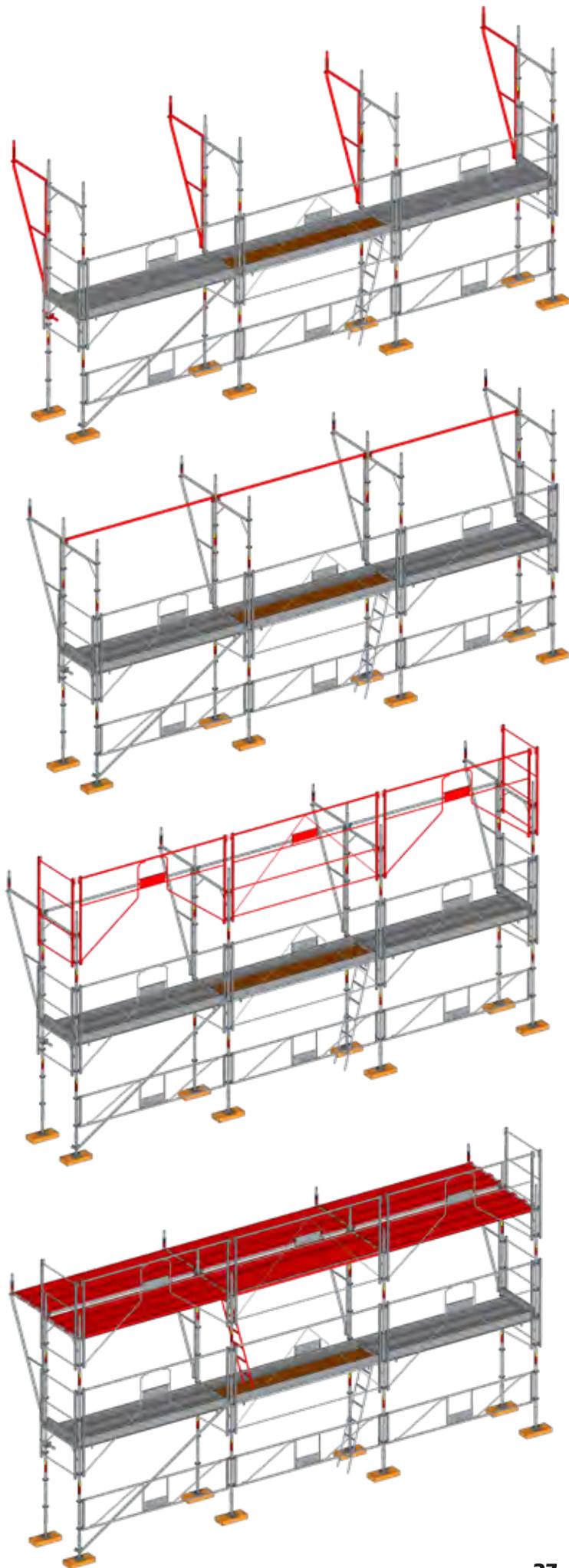
Depuis les planchers du 1er étage, installer les garde-corps de 3000 et les garde-corps de 1000 latéraux.

## 4 : Montage des planchers et de l'échelle d'accès

Depuis les planchers du 1er étage, positionner le plancher à trappe dans la travée d'accès. Ensuite, positionner les planchers fixes sur les portiques et les consoles, les verrouiller à l'aide des tirettes anti-soulèvement.

Puis, installer l'échelle d'accès au barreau prévu à cet effet sous le plancher dans les travées d'accès du 2ème étage.

En cas de montage de l'échafaudage avec impossibilité d'utilisation des garde-corps de montage et d'exploitation, la protection du personnel par EPI ne peut être assurée que si l'accrochage du dispositif antichute de hauteur est réalisable sur l'ouvrage lui-même.



# Montage des consoles de décrochement



## 5 : Montage des montants de 1000 et des portiques

Après avoir sécurisé le 2ème étage à l'aide d'EPI (ex : harnais de sécurité, etc.) et depuis les planchers du 2ème étage, emboîter les montants de 1000 sur l'extrémité de la zone de travail.

Coté façade installer les portiques de 1000 sur les consoles de décrochement.

## 6 : Montage des garde corps monoblocs

Toujours en étant sécurisé avec les EPI, fixer les garde-corps monoblocs de 1000 sur les portiques précédemment installés.

## 7 : Montage des plinthes longitudinales et latérales

Depuis les planchers du 2ème étage, emboîter les plinthes longitudinales et les plinthes latérales.

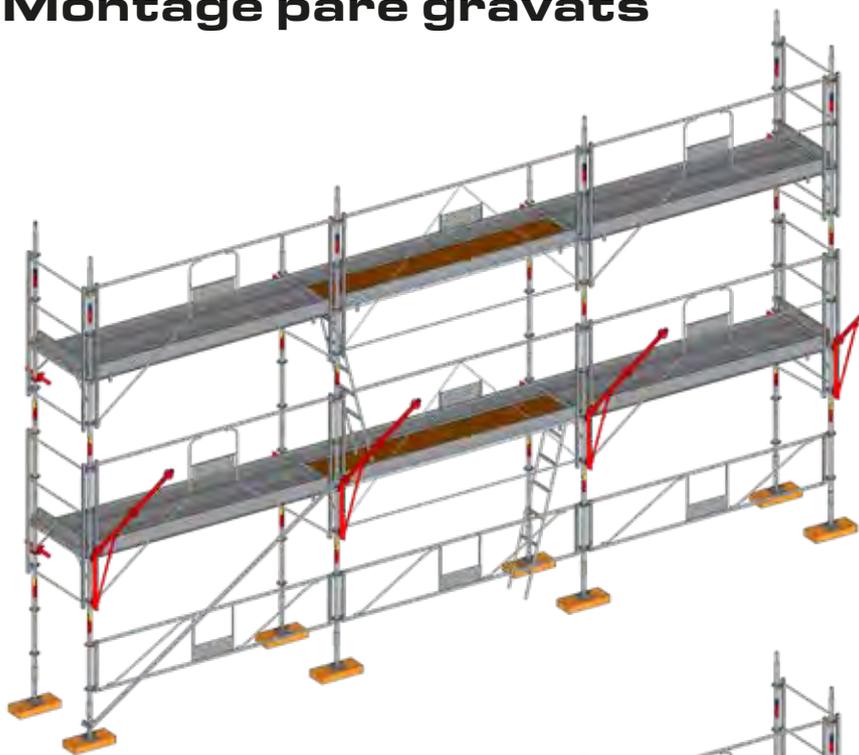
## 8 : Montage du troisième étage

Monter le 3ème étage en suivant le modèle standard.

Puis installer les amarrages au niveau des planchers du troisième étage. (Se référer au paragraphe intitulé amarrages.)

En cas de montage de l'échafaudage avec impossibilité d'utilisation des garde-corps de montage et d'exploitation, la protection du personnel par EPI ne peut être assurée que si l'accrochage du dispositif antichute de hauteur est réalisable sur l'ouvrage lui-même.

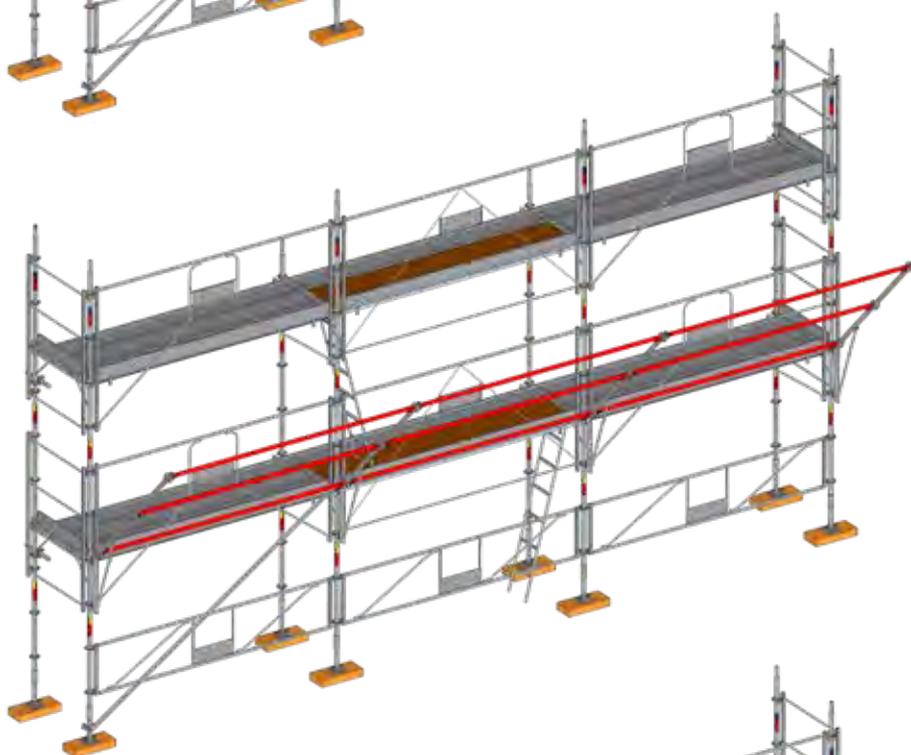
# Montage pare gravats



## 1 : Montage standard du pare gravats

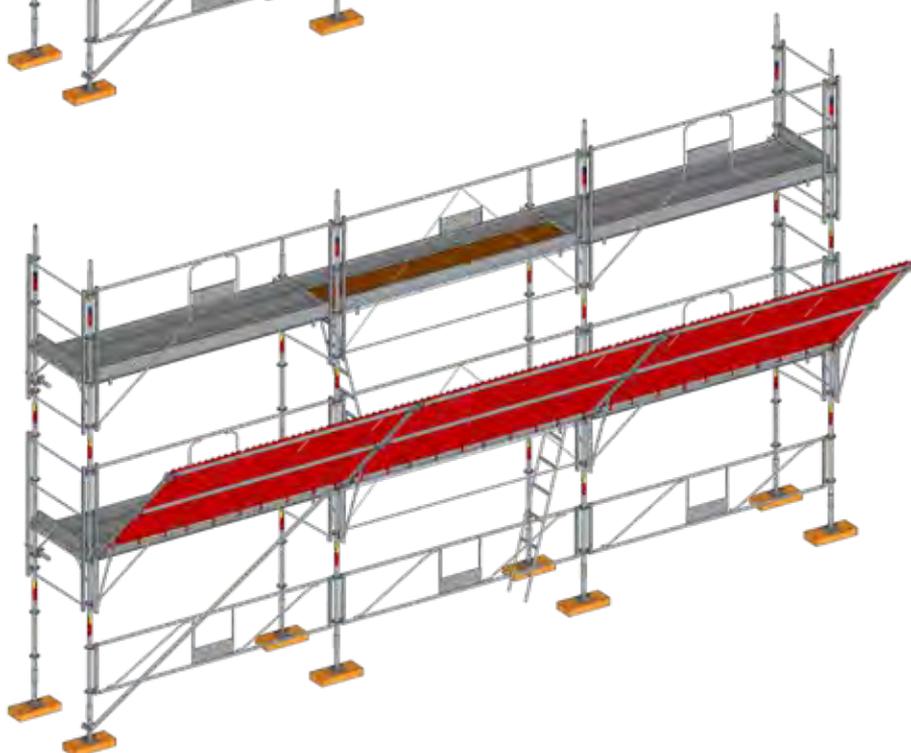
Afin de réaliser le montage ci-dessous, se reporter au chapitre « Montage standard ». Depuis le sol, fixer les pare-gravats (réf. 001784) sur les portiques de 1000 du 1er étage.

Amarrer la structure au niveau des pare-gravats.



## 2 : Montage des lisses de 3000

Claveter les lisses de 3000 (réf. 001828) au niveau des 3 rosaces des pare-gravats. La lisse inférieure est accessible directement depuis le sol. Pour les deux autres lisses il est nécessaire de s'équiper d'EPI.



## 3 : Montage des tôles sur les pare gravats

Depuis les planchers du 1er étage, positionner les tôles sur les pare-gravats et les fixer à l'aide d'épingles à tôles.

# Accès premier plancher à 1 m

## 1 : Montage à 1 m

Afin de réaliser le montage ci-dessous, se reporter au chapitre « Montage standard ».

Remarque :

- Pour que le premier plancher soit situé à 1 m, remplacer les portiques par des montants de 1000 (réf. 001838), reliés par des lisses clave-tées à 1 m du sol.
- Laisser la travée d'un étage sans garde-corps pour l'accès au plancher.
- Fixer une lisse de 3000 (réf. 001828) au niveau du plancher où se fera l'accès.

## 2 : Préparation de l'accès

Depuis les premiers planchers mettre en place l'ensemble ici en rouge :

Fixer un montant de 1000 sur la lisse de 3000 via un potelet amovible réglable (réf. 001748) avec un entraxe de 2 m.

Relier ce montant de 1000 au portique grâce aux lisses de 2000 et glisser la plinthe latérale de 2000.

Dans l'accès, claveter un garde-corps de 1000 monobloc (réf. 001731) qui servira de portillon d'accès.

## 3 : Montage du support de l'échelle

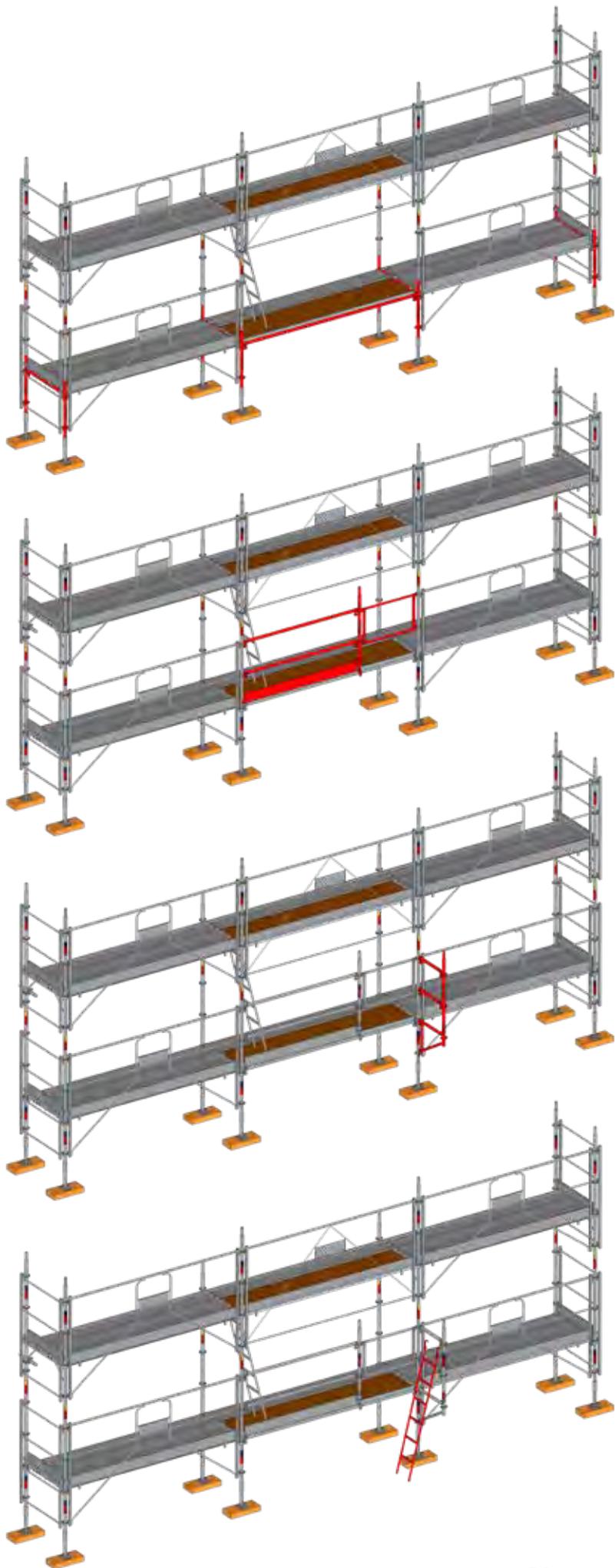
Depuis le sol, positionner la console de 650 (réf. 001769) sur la rosace située à 1m.

Emboîter un montant de 1000 (réf. 001715) et le relier à la structure via deux lisses de 650 (réf. 001842).

## 4 : Montage de l'échelle

Positionner l'échelle en appui sur la console de 650.

Remarque : L'accès au premier étage se fait en enlevant le garde-corps de 1000 monobloc.



# Préparation et déroulement de chantier

## PREPARATION DU CHANTIER

### 1 – Expression du besoin

L'expression du besoin est établie en fonction du travail à réaliser (nature des travaux, durée, environnement,...). Il en découlera le type de structure d'échafaudage à mettre en place. En parallèle une analyse de risques doit être menée.

### 2 - Formalités d'ouverture de chantier

Au préalable à l'ouverture de chantier il convient de vérifier la réalisation des formalités suivantes le cas échéant:

- inspection commune, PGC (Plan Général de Coordination) – PPSPS (Plan Particulier de Sécurité et Protection de la Santé) /PDP (plan de prévention)
- autorisations de voirie, de voisinage,
- DICT (Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux)
- autorisation spécifique de travail (milieu industriel)
- plans et notes de calcul
- formation du personnel

## DEROULEMENT DU CHANTIER

### 1 – Préparation et livraison du matériel

Le mode de préparation, de transport et de déchargement doit être adapté au matériel et au chantier (racks, palettes, chariots, grues, ..) : voir le chapitre consacré au Colisage.

Les charges doivent être correctement arrimées sur le véhicule de transport : voir document INRS ED 676.

Chronologie des opérations :

- Accueil de l'équipe de montage sur chantier (fiche d'accueil, installations de chantier)
- Balisage et protection des zones suivantes : déchargement, stockage du matériel, montage
- Vérification de la liste du matériel ou du bon de livraison et de l'état des éléments

### 2 – Montage

a – Equipement du monteur :

- EPI : Casque avec jugulaire, chaussures de sécurité, gants, vêtements de protection
- Systèmes d'arrêt de chute ([voir chapitre système d'arrêt de chutes](#))
- Equipement additionnel spécifique au chantier : masque, lunettes, ...
- Outillage : mètre, craie, marteau, clés, niveau à bulle, perceuse, coupe-tubes, ...
- Moyens de levage : cordes et poulies, treuils électriques, monte-charges,...

b – Documents obligatoires :

L'équipe de montage doit disposer des documents suivants :

- la notice du fabricant
- les plans de montage et les notes de calcul, si les configurations ne sont pas prévues dans la notice
- le cas échéant : copie du PPSPS, PDP, ...

# Préparation et déroulement de chantier

## c – Notions de MDS, GCPM et EPI

Les méthodologies de montage feront appel aux notions suivantes :

- Utilisation d'échafaudage MDS (Montage et Démontage en Sécurité) : se référer au document INRS Ed 6074
- Montage et démontage avec GCPM (GardeM Corps Provisoire de Montage) : se référer aux modèles spécifiques aux fabricants et à leurs notices
- Montage et démontage avec EPI contre les chutes de hauteur.

Dans le cas où les points d'ancrage des EPI sont pris sur l'ouvrage, ceux-ci doivent être définis au préalable conformément à l'article R4323-61 du Code du Travail.

**Nota** : le présent guide préconise le port permanent des EPI contre les chutes de hauteur même dans les cas de montage et démontage d'échafaudage de type MDS ou lors de l'utilisation de GCPM. Ceci afin de permettre leur utilisation immédiate dans le cas où la protection collective ne pourrait plus être assurée

## d – Autocontrôle du montage

A l'issue du montage, l'équipe de montage doit vérifier les points suivants :

- Conformité par rapport aux plans
- Appuis, boulonnage, clavetage, amarrages
- Continuité des planchers et garde-corps, distance à la façade
- Panneau de charge d'exploitation
- Rangement en fin de montage
- Evacuation des emballages et matériel excédentaires

## e – Etablissement du PV de réception

Le PV de réception est un document qui matérialise la livraison de l'échafaudage, c'est à dire son transfert en matière de responsabilités de l'échafauteur à l'utilisateur.

Dans le cas où la complexité de l'ouvrage à échafauder ne permet pas la mise en oeuvre d'une protection collective pour les monteurs, notamment par des garde-corps de montage et d'exploitation, l'évaluation des risques peut conduire à la réalisation de l'accrochage des systèmes d'arrêt de chute sur l'échafaudage.

Ce système d'arrêt de chute est individuel et nécessite une formation ainsi que des vérifications réglementaires (Arrêté du 19 mars 1993).

Dans le cadre d'une utilisation lors d'un montage, démontage ou modification d'un échafaudage, il convient de respecter certaines préconisations :

### **Points d'ancrages :**

Si le point d'ancrage est un élément de l'échafaudage, ce dernier devra avoir été testé suivant le référentiel « Montage et démontage des échafaudages multidirectionnels – Définition des points d'accrochage des équipements de protection individuelle contre les chutes de hauteur – Cahier des charges définissant les justifications et informations à apporter par les fabricants d'échafaudages multidirectionnels » réalisé par le Syndicat Français de l'échafaudage, conjointement avec la CRAMIF, l'OPPBTP, l'INRS et la CNAM. Dans le cas contraire, le point d'ancrage, pris sur l'ouvrage, devra être conforme à la norme NF EN 795.



## Préconisations pour le levage de composants colisés

### Préambule

Les opérations de chargement et déchargement de matériels d'échafaudage sur chantier ou dans les dépôts, réalisées avec des moyens de levage, peuvent engendrer des risques si certaines précautions ne sont pas prises.

Ces préconisations sont à destination des utilisateurs concernant des équipements déjà en service et pour lesquels les prescriptions des fabricants seraient insuffisantes.

Les nouveaux équipements devront intégrer les prescriptions de sécurité dès leur conception.

### Définitions

- Botte : ensemble de composants d'échafaudage de même nature pouvant être assemblés entre eux pour former un colis rigide.  
Le nombre de pièces est préalablement défini et les composants sont solidarités par un cerclage et reposent sur des éléments de calage.
- Rack et container : équipement de travail utilisé pour le stockage et le transport.  
Certains sont munis d'un dispositif fixe à demeure pour le levage.
  - ✓ Rack : bâti métallique permettant le transport des composants d'échafaudage juxtaposés, rangés et cerclés
  - ✓ Container : bac avec parois permettant de stocker et de transporter des composants d'échafaudage en vrac. Les parois étant d'une hauteur suffisante pour éviter tout risque de chute d'éléments.

*Note : ces équipements ne sont pas considérés comme des accessoires de levage au sens de la Directive Machine 2006/42CE.*

### Risques à prendre en compte

- Botte
  - glissement d'un composant de la botte
  - affaissement de la botte lors de la désolidarisation du cerclage
  - renversement par défaut de stabilité
  - instabilité au levage avec des élingues glissant sous le colis
  - projection du cerclage lors de sa désolidarisation

# Préconisations pour le levage de composants colisés

- Rack
  - renversement par défaut de stabilité
  - instabilité au levage
  - glissement des composants d'échafaudage
  - projection du cerclage lors de sa désolidarisation
  - surcharge due à des éléments inappropriés
  - levage par les éléments de cerclage
- Container
  - glissement des composants d'échafaudage par-dessus les parois
  - surcharge due à des éléments inappropriés
  - levage par les éléments de cerclage

## Dispositions constructives

- Botte : La botte devra être constituée d'éléments de même nature.

Elle sera cerclée avec des feuillards aux deux extrémités (métalliques suivant la norme NF EN 13891 ; ou non métalliques suivant NF EN 13394) et sera positionnée sur des éléments de calage.

Les caractéristiques de la botte (quantité, poids, disposition), seront définies dans une consigne d'utilisation. Le personnel chargé de la manutention au chargement et au déchargement sera formé au respect de cette consigne.

- Rack et container :



Les containers et les racks à matériel doivent être conçus de façon à ce qu'ils soient gerbables et manutentionnables. Ils doivent être équipés, pour assurer le levage, de points de levage ou autres dispositions.

Les racks, eux, doivent être solidarités avec les éléments transportés (par exemple par cerclage).

La notice du fabricant précisera la charge maximale d'utilisation (CMU), le type et le nombre de pièces transportées, le mode d'élingage et la hauteur maximum de gerbage.

A défaut ces indications seront reprises dans une consigne d'utilisation rédigée par l'utilisateur. Le personnel chargé de l'utilisation de ces équipements sera formé au respect de cette consigne.

Une indication (plaque ou étiquette) sur le rack et le container précisera au minima le nom du fabricant et la CMU.

L'utilisateur devra s'assurer de l'adéquation et de la capacité de charge de ses racks et de ses containers, et le cas échéant s'assurer de leurs différenciations (plaque, codes de couleurs).

**Attention : racks et containers ne doivent en aucun cas être constitués de composants d'échafaudages ou d'étaieement.**

Avril 2010

# Préconisations pour le levage de composants colisés

## Mode d'utilisation - Levage

Les opérateurs doivent être formés aux opérations d'élingage, de manutention de charges en mouvement.

Ils doivent prendre connaissance des préconisations d'utilisation de ces bottes, racks et containers.

Botte : La botte est manutentionnée après avoir été élinguée en panier (voir ci-dessous)



Le dispositif mis en œuvre sera conçu pour éviter tout glissement des élingues vers le centre de la botte.

En cas de risque d'affaissement à l'ouverture du feillard, la botte sera positionnée dans un rack ou tout matériel équivalent, pour garantir la protection des opérateurs et le maintien en position de la botte.

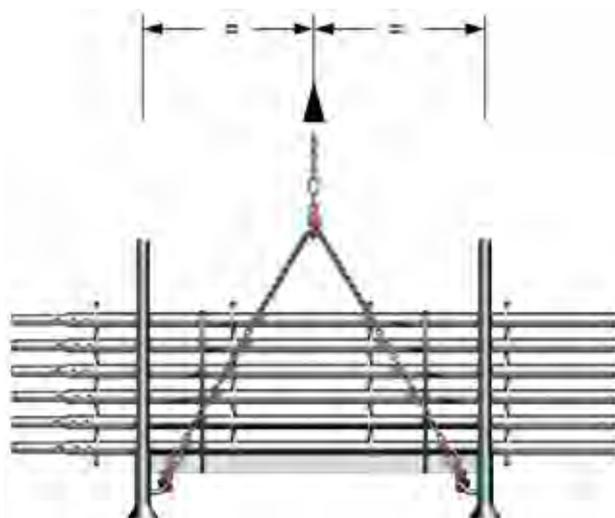
L'ouverture du feillard sera exécutée à l'aide d'un outil adapté pour éviter tout risque de blessure de l'opérateur. Les opérateurs porteront les EPI réglementaires (A minima : Lunettes, gants et casque)

Rack et container :

Dans le cas d'un élingage en 4 brins, si la charge est rigide, celle-ci sera portée par seulement 2 brins d'élingue et les accessoires de levage devront être dimensionnés à cet effet.

**Anneaux fermés :**

Ils constituent des points de levage. Ils seront au nombre de 4 et leur CMU devra être égale à la moitié de la CMU totale du container ou du rack



# Préconisations pour le levage de composants colisés

## Anneaux ouverts :

Ils ne constituent pas des points de levage, mais des butées horizontales empêchant le glissement des élingues.

Le levage doit s'effectuer comme pour une botte.



## Sans anneau :

Le levage se fera en entourant chaque pied avec une sangle.



## Paroi de container :

Les charges dans les containers doivent être réparties et ne pas dépasser les parois du container afin de garantir la tenue des charges à l'intérieur.

Cette hauteur pourra être moindre pour des charges instables de type tubulaire. La consigne d'utilisation devra préciser aussi ce point.

## Stockage

- Il est interdit de stocker sur les emplacements réservés (plaque d'égout, porche, voie pompier etc).
- Les consignes d'utilisation rédigées par l'utilisateur définiront les conditions de gerbage de ses racks ou containers (nature du sol, planéité, force maxi du vent, hauteur maxi de gerbage. *Ex : pour des palettes homogènes, 5 niveaux de palettes sur sol béton plan*).

## Entretien et maintenance

L'utilisateur devra s'assurer avant toute utilisation que les racks ou containers de stockage sont en bon état. (Cette mention devant être rappelée dans la notice d'utilisation ainsi que les critères de rebut)

Il est recommandé sur ce type d'équipement de procéder à des vérifications générales périodiques afin de déceler en temps utile, toute détérioration susceptible de créer des dangers.

## Références

Mémento de l'Elingueur – INRS – ED919 – Déc 2007



10, rue du Débarcadère • 75852 PARIS Cedex 17  
Tél. 01 40 55 13 00 • Fax. 01 40 55 13 01  
E.mail : [Syndicat@echafaudage.ffbatiment.fr](mailto:Syndicat@echafaudage.ffbatiment.fr)  
[www.echafaudage.ffbatiment.fr](http://www.echafaudage.ffbatiment.fr)

# Amarrages

## 1 / Définition :

Les ancrages sont des éléments fixes de l'ouvrage, ou des éléments amovibles fixés à l'ouvrage de façon provisoire ou définitive. La fonction des ancrages est de constituer sur l'ouvrage un point de résistance suffisante pour recevoir les efforts horizontaux transmis par les amarrages.

Les amarrages sont des éléments reliant l'échafaudage à l'ancrage. La fonction des amarrages est la transmission des efforts horizontaux exercés par le vent sur la structure.

Les échafaudages fixes sont exposés au vent et en subissent les effets. En aucun cas la résistance d'un amarrage ne doit être inférieure à 300 daN.

## 2 / Disposition et nombre :

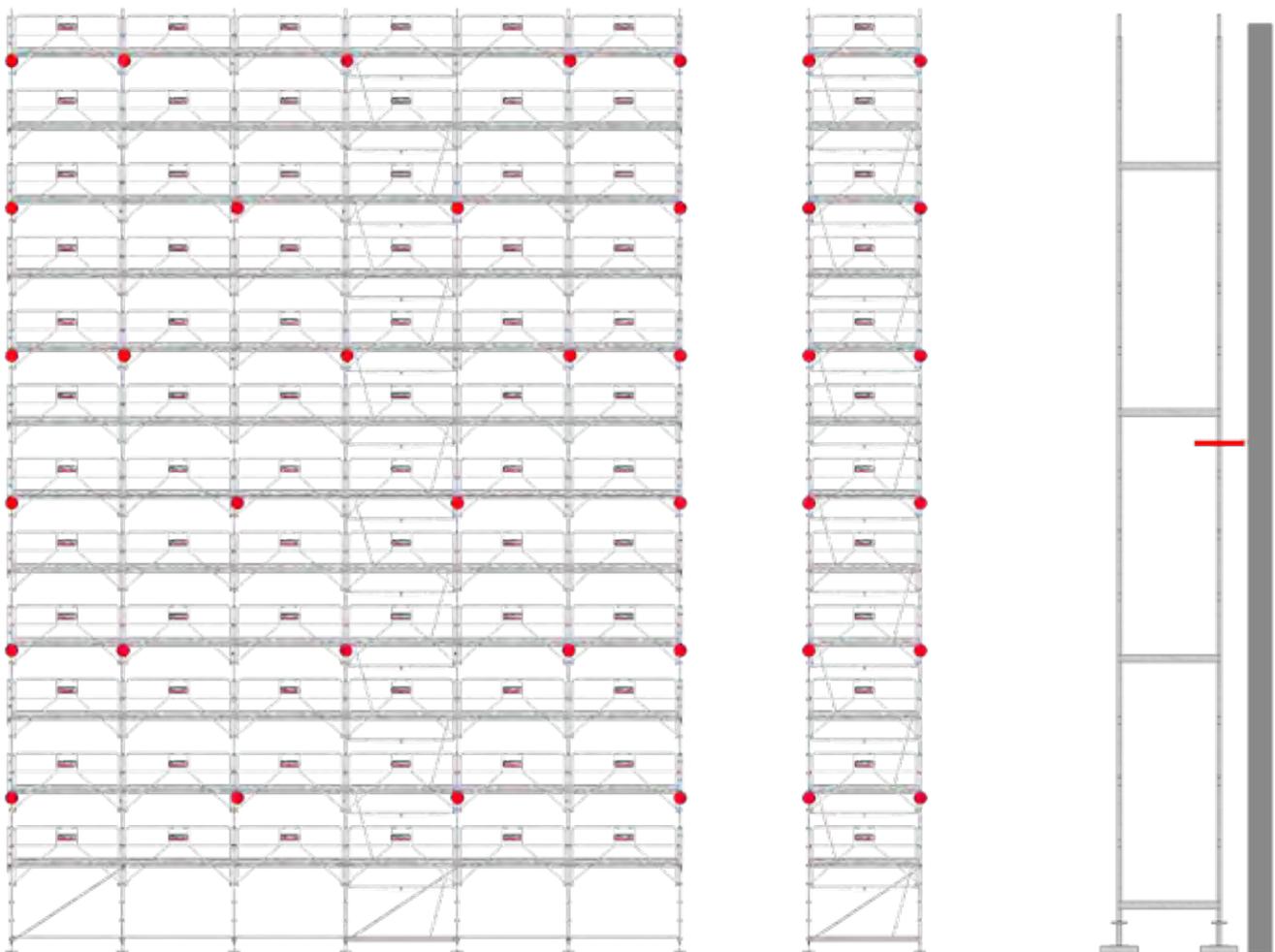
A défaut de plans, le nombre et la disposition des amarrages se fera ainsi pour une hauteur inférieure ou égale à 24m, dans les conditions d'utilisation de la marque NF.

Rappel : Les amarrages ne doivent en aucun cas être démontés pendant la durée d'installation de l'échafaudage.

### Echafaudage non recouvert :

Un amarrage tous les 4m de haut pour les montants d'extrémités et tous les 8m de haut pour les autres montants. Amarrer chaque file de montants en quinconce afin de constituer des lignes d'ancrages tous les 4m une file sur deux. Pour les travées isolées, un amarrage devra être installé sur chaque montant tous les 4m de haut.

**Rappel** : il est nécessaire d'installer au minimum au moins 1 amarrage tous les 24m<sup>2</sup>. Si ces dispositions sont impossibles à respecter, faire valider par un bureau d'études les mises en place effectives.

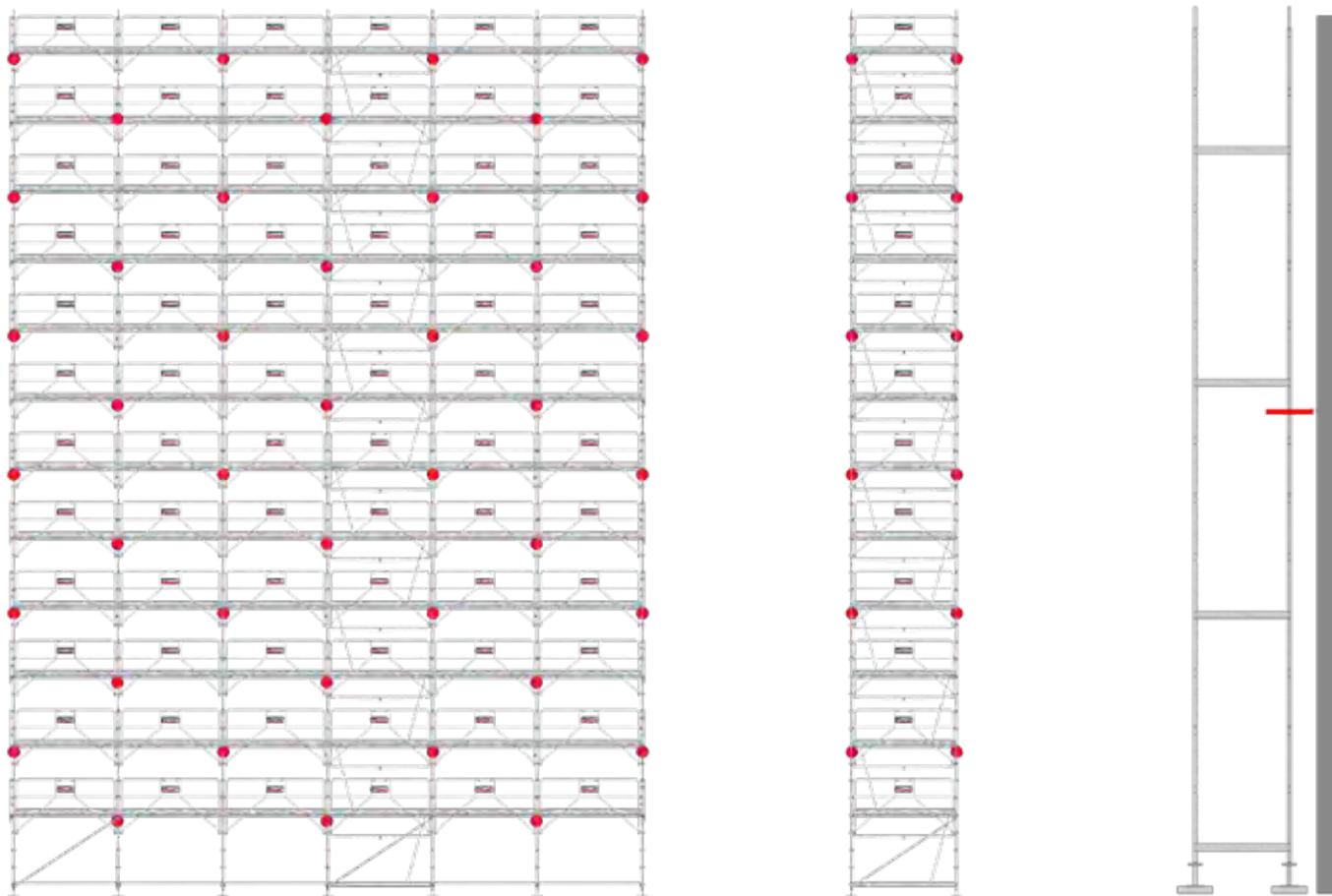


# Amarrages

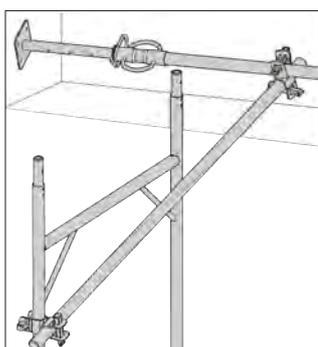
## Echafaudage recouvert :

Il est nécessaire d'installer un amarrage tous les 4m de haut sur tous les montants, le premier amarrage devra démarrer à 2m de haut un montant sur deux. Amarrer chaque file de montants en quinconce afin de constituer des lignes d'ancrages tous les 2m une file sur deux. Pour les travées isolées, un amarrage devra être installé sur chaque montant tous les 4m de haut.

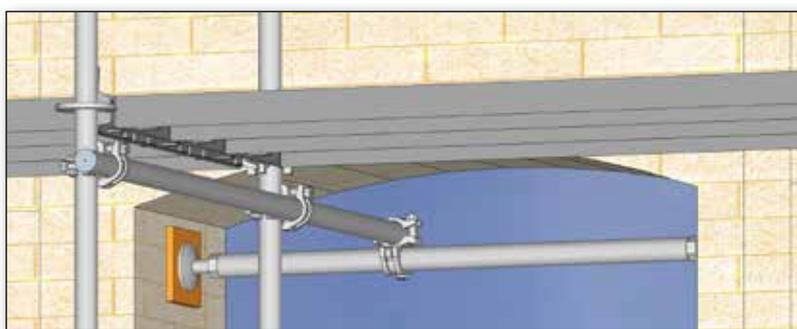
**Rappel** : il est nécessaire d'installer au minimum au moins 1 amarrage tous les 12m<sup>2</sup>. Si ces dispositions sont impossibles à respecter, faire valider par un bureau d'études les mises en place effectives.



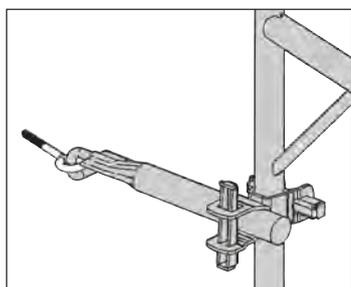
## 3 / différents types d'ancrages



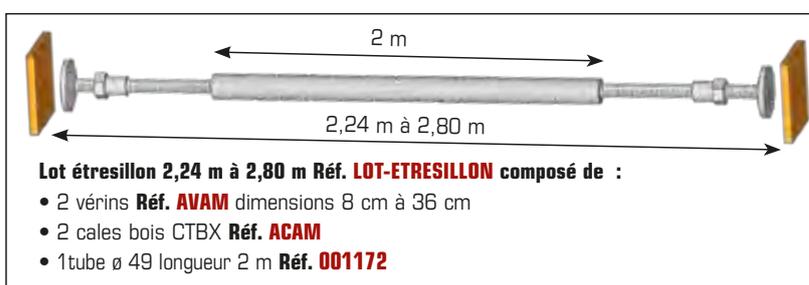
Ancrage par étançons :



**Amarrage en fenêtre avec :** lot étrésillon + colliers à clavettes ou raccords à boulons + tubes + cales bois.



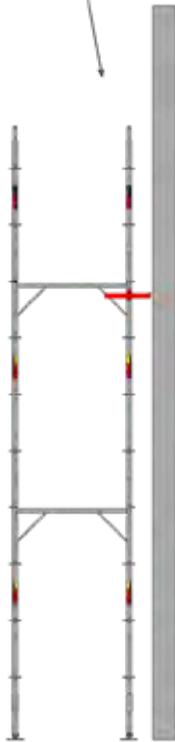
Ancrage par chevillage



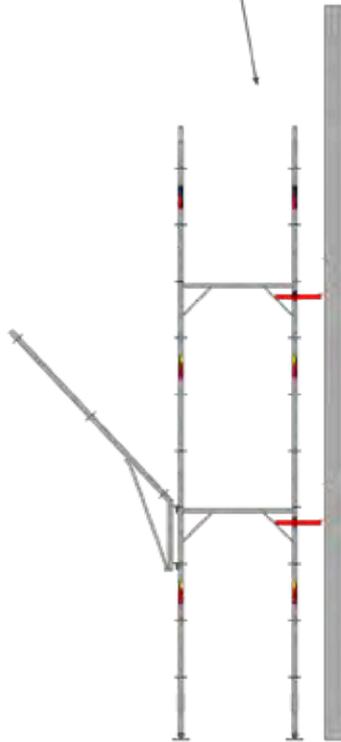
# Amarrages

Pour certaines structures, il est nécessaire de prévoir des amarrages supplémentaires tel qu'indiqué dans les schémas ci-dessous :

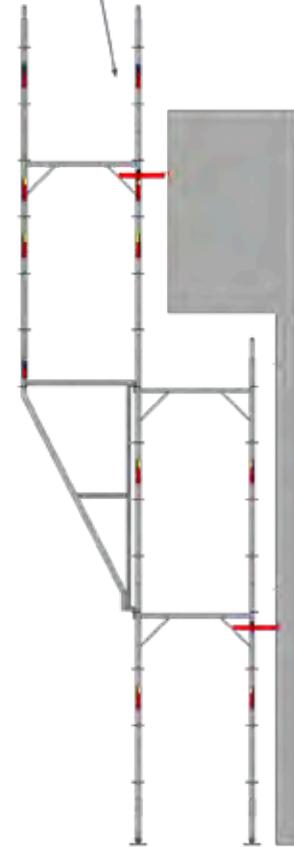
Cas d'amarrage sur une file d'extrémité.



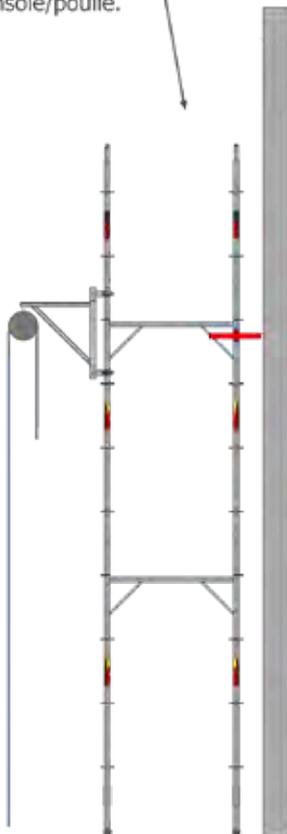
Cas d'amarrage sur une file avec pare-gravats.



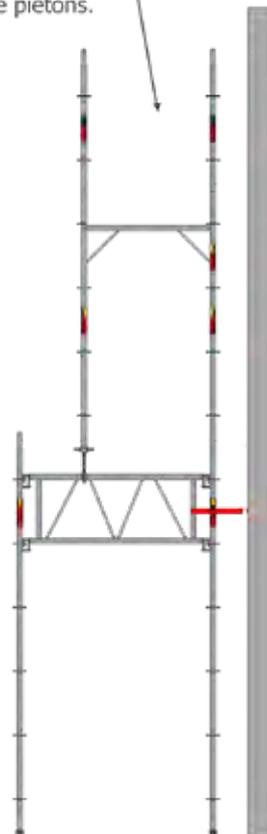
Cas d'amarrage sur une file avec déport.



Cas d'amarrage sur une file avec console/poulie.



Cas d'amarrage sur une file avec passage piétons.



Cas d'amarrage sur une file intermédiaire pour travaux en toiture.



# Contreventement

Le contreventement participe à la stabilité générale de l'échafaudage. Ce contreventement doit être mis en place dans les trois plans. La fréquence et la disposition dépendent des efforts auxquels la structure est soumise.

## 1 / Plan longitudinal :

Echafaudage équipé de garde-corps :

Les garde-corps participent au contreventement de la structure, il n'est pas nécessaire de contreventer l'échafaudage.

## 2 / Plan horizontal :

Si tous les niveaux sont équipés de planchers, il n'est pas nécessaire d'équiper la structure de contreventements horizontaux car les planchers participent à la rigidité horizontale de l'échafaudage. Si toutefois l'échafaudage n'est pas équipé de plancher, il faut mettre en place des diagonales horizontales dans chaque maille un niveau sur deux. Ces diagonales seront réalisées grâce à des tubes et des colliers à boulons.

## 3 / Plan transversal :

Il n'est pas nécessaire de contreventer dans le plan transversal l'échafaudage car il est assuré par les ancrages disposés sur la façade du bâtiment.

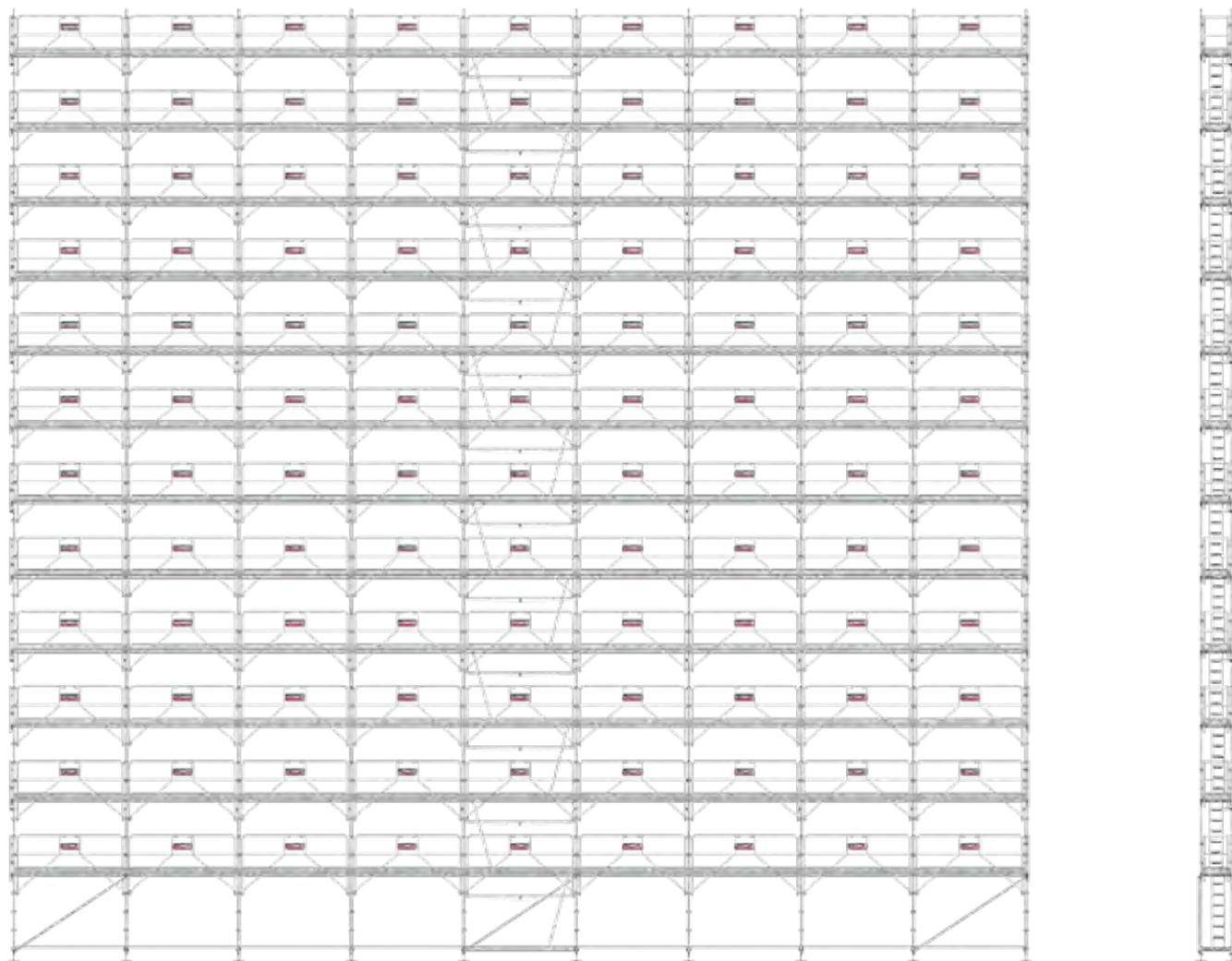
## 4 / autre disposition :

Dans certains cas où la structure n'est pas amarrée (tour auto stable, ...), il est primordial de mettre en place un contreventement spécifique qui devra être calculé par une personne compétente.

## 5 / Conseil :

Les contreventements permettent d'assurer une stabilité optimale et d'éviter ainsi les balancements intempestifs de la structure.

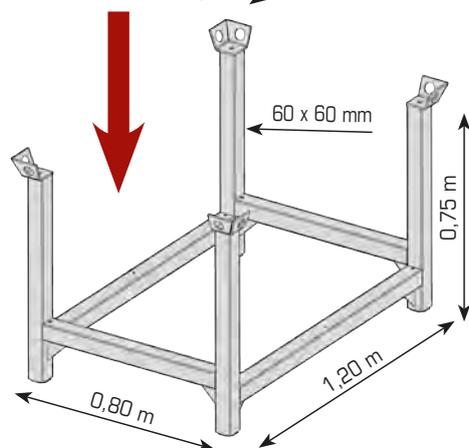
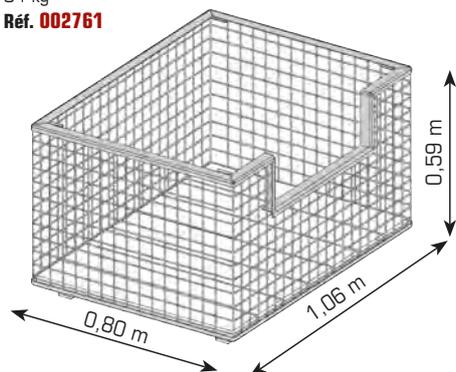
Rappel : une diagonale travaillant en traction est plus efficace (à privilégier dans un premier temps) !



# Cadres de rangement

## Panier grillagé universel

- Pour cadre de rangement **002760**  
(montants, lisses, diagonales, tubes, colliers, vérins, etc...)
- Galvanisé
- 34 kg
- Réf. **002761**

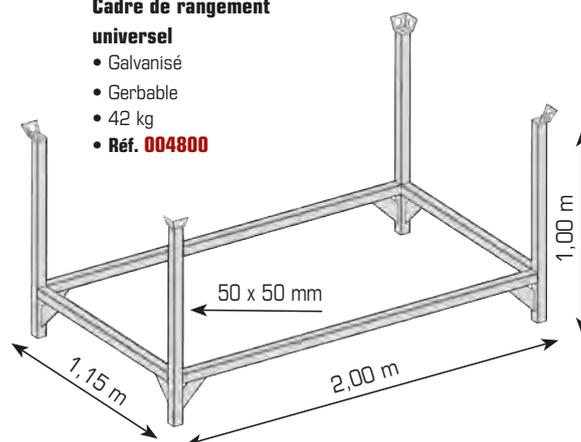


## Cadre de rangement universel

- Galvanisé
- 40 kg
- Réf. **002760**

## Cadre de rangement universel

- Galvanisé
- Gerbable
- 42 kg
- Réf. **004800**



# Remorques avec container



Attelage bras de flèche fixe en série



**Option :** Kit ridelles galvanisées hauteur 400 mm

## Remorque + container

Pour lot échafaudage **49CH**

**Réf. 002535 + 002551** (livrée sans échafaudage)

- Remorque 2 essieux centraux de 1600 kg (3,2 tonnes). Suspension barre de torsion, roues indépendantes.
- Container déposable grâce à 4 béquilles à vérin.
- Châssis tôle galvanisée à chaud.
- 4 roues 185 R 14, 4 trous (5 trous pour RCM108) - 1/2 Ailes AR anti-projection
- Permet le stockage d'un lot 49 CH de 100 m<sup>2</sup>.
- Attelage bras de flèche fixe + attache auto-freineur et attache boule Ø 50 mm, hauteur attelage + ou - 450 mm du sol.
- Recul automatique - Freinage inertie.
- Plancher bois antidérapant ép. 18 mm.
- Anneaux de grutage pour container.
- **Réglementation et signalisation** : électricité au code de la route, 12 volts, prise 13 broches, véhicule conforme à la réglementation RCE (Réceptions Communautaires Européennes).

### Caractéristiques

**002535**

Longueur utile plateau	<b>4,12 m</b>
Largeur utile plateau	<b>1,91 m</b>
Longueur hors tout (avec flèche)	<b>5,73 m</b>
Largeur hors tout	<b>1,91 m</b>
Hauteur plateau au sol	<b>0,78 m</b>
Poids total en charge	<b>3200 kg</b>
Poids à vide	<b>700 kg</b>
Charge utile	<b>2500 kg</b>

### Options :

- Attache boule pour timon articulé
- Attache anneau 68/42 pour flèche fixe
- Roue de secours (emplacement sous châssis)
- Prises de fourches pour container
- Kit ridelles galvanisées (voir ci contre)
- Attelage timon articulé (voir ci contre)



**Option :** Attelage timon articulé réglable en hauteur avec attache anneau 68/42 (hauteur 420 à 950 mm)

Attention, l'utilisation de ce type de remorque est réglementée. Elle nécessite le permis adéquate et un véhicule autorisé à tracter. Pour plus d'information, vous reporter au code de la sécurité routière.



S.A.R.L. au capital de 7 548 420 euros - N°SIRET 411 010 424 00033 - TVA intracommunautaire - FR70 411 010 424 - RCS Béziers B411010424 - APE 4663 Z

## **ALTRAD PLETTAC MEFRAN**

### **Siège social**

16 Avenue de la Gardie - 34510 Florensac - FRANCE

Tél. : (+33) 4 67 94 52 29 - [apm@altrad.com](mailto:apm@altrad.com) -

[www.altradplettacmefran.fr](http://www.altradplettacmefran.fr)

### **Établissement principal**

19 Route d'Ozoir - 77680 Roissy en Brie- FRANCE

Tél. : (+33) 1 60 18 33 33 - [apm@altrad.com](mailto:apm@altrad.com)



**PLETTAC  
MEFRAN**  
ÉCHAFAUDAGES  
VENTE  
LOCATION